

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Ιούνιος 2023 - Νο 185 | ISSN 2241 9438

profi

Παρουσίαση

**DRONE
XAG P100**



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

New Holland CX

McCormick X6.4 P6 Drive



Γνήσιο all-rounder 150 ίππων

Παταοεξαγωγέας AVR Spirit



Πιάνει διπλάσιο ρυθμό συγκομιδής

Δοκιμή Fendt 1167 Vario MT



Γίγαντας με αδιαβάθμητο κιβώτιο

ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΓΚΑΜΑ ΤΡΑΚΤΕΡ FRUTTETO

ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΟ ΥΨΗΛΩΝ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ.



SAME



▶ FRUTTETO CVT 90 | 95 | 100 | 105 | 115



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 · Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολοκώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa



Στο *profi* Μαΐου φιλοξενείται στην κεντρική δοκιμή το τετρακύλινδρο τρακτέρ John Deere 6R150 το οποίο αποδεικνύεται δυνατό αλλά και συνάμα οικονομικό στα καύσιμα.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η μεταφορά της 4ης βιομηχανικής επανάστασης στο πεδίο της αγροτικής παραγωγής και της διαχείρισης των αγροτικών προϊόντων είναι ήδη εδώ, διαμορφώνοντας τους κανόνες του παιχνιδιού σε διεθνή κλίμακα.

Όποιος αργεί μένει πίσω και σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, με σαφές έλλειμμα ανταγωνιστικότητας στον πρωτογενή τομέα, αυτή η καθυστέρηση, θα μπορούσε να αποτελέσει την αρχή του τέλους στον αγώνα επιβίωσης που δίνουν εδώ και χρόνια οι περισσότερες αγροτικές εκμεταλλεύσεις. Την ίδια στιγμή, πιθανή επιτάχυνση της οικονομικής ασφυξίας των αγροτικών μονάδων και μια βίαιη έξοδος από το αγροτικό επάγγελμα, θα λειτουργούσε απειλητικά για ολόκληρο το οικοσύστημα.

Μ' αυτή την έννοια, όσο νωρίτερα γίνει συνείδηση η ανάγκη μετάβασης στην ψηφιακή εποχή, τόσο αυξάνονται οι πιθανότητες μιας αναδιάρθρωσης που θα ξαναβάλει, ενδεχομένως και με καλύτερους όρους, την ελληνική γεωργία στο παιχνίδι του διεθνούς ανταγωνισμού.

Τι χρειάζεται για να γίνει αυτό; Ενημέρωση για τις εξελίξεις, αντίληψη της νέας πραγματικότητας και περισσότερη δουλειά απ' όλους τους εμπλεκόμενους. Επιστημονικά ιδρύματα, εταιρείες τεχνολογίας, startups, οργανώσεις αγροτών, τράπεζες και κεντρική διοίκηση, οφείλουν να αντιληφθούν ότι δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο. Οι συντελεστές της αγοράς θα πρέπει να ομονοήσουν και οι αγρότες να κατανοήσουν. Την ίδια στιγμή, η Πολιτεία καλείται να περιφρουρήσει θεσμικά και να διευκολύνει χρηματοδοτικά, τουλάχιστον όπου αυτό

είναι εφικτό, την ενσωμάτωση της ψηφιακής τεχνολογίας και των λύσεων που τη συνοδεύουν στο χωράφι και στο στάβλο.

Άλλωστε, η υπόθεση της ψηφιακής τεχνολογίας δεν είναι μονοδιάστατη ούτε θα μπορούσε να αποτελέσει μονοπώλιο εκείνων που μονολογούν... εγώ την είδα πρώτος (το λέγαμε παιδιά). Όπως έγινε παλιότερα με το ηλεκτρικό ρεύμα και τα τηλέφωνα, αν χρειάζονται κάποιες στοιχειώδεις υποδομές, αυτές θα μπορούσαν να αναπτυχθούν από τους δημόσιους φορείς που κατέχουν το θέμα. Από εκεί και πέρα, οι λύσεις βρίσκονται στην αγορά κι αυτό που ενδεχομένως χρειάζεται, όπου χρειάζεται, είναι, η

θεσμική κατοχύρωσή τους και η τιμολόγησή τους βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών.

Όπως για παράδειγμα στο θέμα των drones. Οι προτάσεις της αγοράς βρίσκονται ήδη στη διάθεση των παραγωγών, όμως, όσο αργά η θεσμική κατοχύρωσή τους και η θέσπιση προδιαγραφών, τόσο αυξάνεται η εκμετάλλευση των εν δυνάμει χρηστών και ενισχύεται η παραοικονομία. Έτσι, αν τα drones αποτελούν καινοτόμο λύση για την υποστήριξη της αγροτικής παραγωγής, τότε γιατί να μην ενισχύονται από τα Σχέδια Βελτίωσης. Αν όχι, τότε γιατί κανείς εκ των αρμοδίων δεν βγαίνει να το πει με παρηρησία.

Η ομάδα του Profi

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΥΣΤΗΡΙΟ
Αυτό το ενδιαφέρον μηχανήμα πρόσφατα έκανε την εμφάνισή του σε κάποια βίντεο στα social media. Η αλήθεια είναι πως όποιον και να ρωτήσαμε δεν ξέρει κάτι για αυτό και ποια είναι ακριβώς η δουλειά του στο χωράφι...





ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 14

Σειρά McCormick X6.4:

Ευελιξία, απόδοση και τεχνολογία είναι οι τρεις λέξεις που ορίστηκαν ως γνώμονας από την McCormick για να αναπτύξει τη νέα σειρά X6.4 P6 Drive Stage V



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 32

New Holland CX:

Η New Holland γιορτάζει την 20η Επέτειο των εμβληματικών θεριζοαλωνιστικών μηχανών CX, οι οποίες από τότε που πρωτοκυκλοφόρησαν έχουν καταγράψει πάνω από 20.000 πωλήσεις έχοντας παράλληλα και 33 βραβεία στο παλαμρέ



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 34

Ηλεκτρικό Fendt 700 Vario από την Agromec:

Ο Ολλανδός εισαγωγέας Fendt Agromec, μαζί με την Electric Construction Equipment, «εξηλέκτρισε» ένα Fendt 700 Vario τοποθετώντας μια μπαταρία στον μπροστινό σύνδεσμο. Η ομάδα από το περιοδικό Trekker στην Ολλανδία έβρισαν μια πρώτη ματιά στη νέα αυτή «επίσημη» πατέντα των 800 βολτ και των περίπου 200 ίππων



REPORT

28

Μηχανή συγκομιδή πατάτας AVR Spirit 6200:

Ο Κωνσταντίνος Σκλάβος από τα Δουνείκα Αμαλιάδας εμπιστεύτηκε τη συγκομιδή πατάτας των 700 στρεμμάτων στην AVR Spirit 6200 και δεν κοιτάει πλέον πίσω ούτε λεπτό. Από 30 εργάτες τώρα χρειάζεται τέσσερις, αυτό τα λέει όλα

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 26

Hurlimann XF, XS & XV:

Κινητήρες τριών ή τεσσάρων κυλίνδρων, μεγάλη ποικιλία στα κιβώτια ταχυτήτων καθώς και πολλές επιλογές του υδραυλικού συστήματος και το PTO, προσφέρει η Hurlimann για τα μοντέλα XF, XS & XV



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

49

Λύσεις γεωργίας ακριβείας από TractorGPS με τη σειρά XAG:

Η TractorGPS παρουσιάζει τη ναυαρχίδα των ψεκαστικών drones της XAG P100 στις εφαρμογές ψεκασμού με drone, ενσωματώνοντας τέσσερις εργασίες σε ένα XAG drone: Ψεκασμός, Λίπανση, Σπορά και Χαρτογράφηση



Παρουσίαση

McCormick X6.4	14
Hurlimann XF, XS & XV	26
New Holland CX	32

Δοκιμές μηχανημάτων

Fendt 1167 Vario MT	18
---------------------	----

Εντυπώσεις οδήγησης

Agromec electric Fendt 720	34
----------------------------	----

Ρεπορτάζ

Μηχανή συγκομιδής πατάτας AVR Spirit 6200	28
Μετατροπή της κοπριάς σε κομπόστ	36

Τεχνικά θέματα

Τεχνολογία NIRS στη λίπανση	40
Η κοπριά γίνεται αζωτούχος λίπασμα	44

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	46
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66



BIG BUD ΜΕ 700 ΙΠΠΟΥΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ CAT

Το πρώτο νέο τρακτέρ Big Bud εδώ και περισσότερα από 40 χρόνια παρουσιάστηκε στην έκθεση κατασκευών ConExpo. Αναπτύχθηκε από κοινού από τις μερικανικές εταιρείες Big Equipment και Rome

Agricultural and Construction Equipment, με τον κινητήρα C18 των 700 ίππων, το 18-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων και τους πίσω άξονες από την Cat. Μπορεί στο μοντέλο παραγωγής να αλλάξει, αλλά η καμπίνα

του πρωτοτύπου προέρχεται από ένα Challenger MT900. Η σύνδεση με τη Rome και η παρουσίαση στην ConExpo υποδηλώνουν ότι ο τομέας των κατασκευών είναι ο πρωταρχικός στόχος. Ωστόσο, είναι επίσης

πιθανό να προσελκύσει μεγάλα αγροκτήματα της Βόρειας Αμερικής που τραβούν φαριδιές σπαρτικές. Οι δύο εταιρείες ελπίζουν να κατασκευάσουν έξι τρακτέρ κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους.

ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟ OPTUM 340 CVXDRIVE

Το Optum 340 CVXDrive επεκτείνει τη δημοφιλή σειρά τρακτέρ με υψηλή αναλογία ισχύος προς βάρος, ευπροσάρμοστο και ιδιαίτερα παραγωγικό εξοπλισμό και περισσότερη δύναμη από τα υπάρχοντα μοντέλα Optum CVXDrive 300 ίππων και 270 ίππων. Το νέο Optum 340 CVXDrive αποδίδει έως και 340 ίππους με αναβαθμισμένο κιβώτιο CVXDrive και τη μοναδική πλατφόρμα τηλεματικής AFS Connect Advanced, η οποία επιτρέπει την απομακρυσμένη πρόσβαση.



ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΓΙΑ ΜΕΣΑΙΑ ΠΕΔΙΑ

Η εταιρεία Weaving Machinery αναφέρει ότι οι νέες ευκολότερες στη χρήση και τη συντήρηση δισκοσβάρνες GD 3,0 μ. και 4,0 μ. θα προσελκύσουν τους μικρούς αγρότες και όσους προτιμούν τα συμπαγή μηχανήματα. Τα νέα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν ένα σωληνωτό πλαίσιο που βοηθά στη διατήρηση της μονάδας καθαρής και έναν πτυσσόμενο μηχανισμό δύο τμημάτων για εύκολη βαθμονόμηση και άδειαση της χόανης. Με στόχο την καλύτερη κατανομή του βάρους και

την ομαλή ροή του υλικού, η πλαστική δεξαμενή των 2.000 λίτρων προέρχεται από τη σπαρτική μηχανή Sabre. Τα χαλύβδινα καπάκια βαρέως τύπου και η πλευρική πόρτα προσφέρουν καλή πρόσβαση για συντήρηση και καθαρισμό, ενώ τα πίσω πτυσσόμενα σκαλοπάτια και η πλατφόρμα δύο σταδίων παρέχουν άφθονο χώρο για την πλήρωση της χόανης. Η διανομή του σπόρου τροφοδοτείται από τα χειριστήρια RDS Artemis Lite και ένας υδραυλικός ανεμιστήρας ωθεί το σπόρο.

CX7-CX8

Οι στόχοι επιτεύχθηκαν.



© New Holland Agriculture. All rights reserved. Αθήνα

✓ ΑΝΕΣΗ

Ευρύχωρη καμπίνα Harvest Suite™ Ultra 3, 7m³ με επιφάνεια κρυστάλλου 6,3m² και εξαιρετική ορατότητα για κοπή με ακρίβεια. Λαβή CommandGrip™ πολλαπλών λειτουργιών και έως δύο οθόνες αέρη IntelliView™ IV 26,4cm για έξυπνη διαχείριση συλλογής.

✓ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

20% καλύτερη απόδοση με την τεχνολογία καθαρισμού Orti-Clean™. Άριστη διαχείριση υπολείμματος με το σύστημα Orti-Spread™.

✓ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Εύλο χωρητικότητα έως 12500 λίτρων για να αφιερώνεται λιγότερος χρόνος στην εκφόρτιση και να επικεντρώνεται ο χειριστής στη συγκομιδή.

✓ ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ

Ελαστικές ερπύστριες SmartTrax™ με ανάρτηση Terraglide™ για μεγαλύτερη πρόσφυση και λιγότερη συμπίεση σε όλες τις συνθήκες.

✓ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Το σπαστό κόσκινο επιτρέπει γρήγορη μετατροπή της καλλιέργειας. Διαθέσιμα μαχαίρια για καλαμπόκι, σιτάρι και ρύζι. Επιλέξτε μεταξύ κοπής αχύρου και τοποθέτησης του αχύρου σε σιτάρι για περαιτέρω επεξεργασία.

✓ ΙΣΧΥΣ & ΑΠΟΔΟΣΗ

Κινητήρας με σύστημα επιλεκτικής αναγωγής ECOBlue™ Hi-eSCR και SCR που συνδυάζει απόδοση και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου σε όλες τις συνθήκες εργασίας.

ΠΟΛΥ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ. ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.



P.J. CONDELLIS SA

ΑΡ.2.2.804, 2ος όροφος

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[f NewHollandGreece](#)

[i NewHollandGreece](#)

[v NewHollandGreece](#)



ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ LANDINI LANDPOWER

Η Landini παρουσιάζει τα ανανεωμένα τρακτέρ της σειράς Landpower, η οποία θα αποτελείται από μοντέλα με κινητήρα Stage V, τα οποία φέρουν ως βασικό χαρακτηριστικό την ευκολία χρήσης σε συνδυασμό με την υψηλή απόδοση. Τα τρακτέρ, λέει η εταιρεία, είναι ιδανικά για όλες τις δραστηριότητες ανοικτού πεδίου, τόσο για αγρότες όσο και για εργολάβους. Δυνατό σημείο της γκάμας είναι ο νέος κινητήρας FPT NEF 67, των 6,7 λίτρων, ένα εξακύλινδρο σύνολο 24 βαλβίδων, διαθέσιμο στα μοντέλα 160 και 180 (165 ίππων και 175 ίππων αντίστοιχα). Το σύνολο προσφέρει 700 Nm ροπής στις 1400 σ.α.λ. επιτρέποντας γενναίω δωρη ισχύ στις χαμηλές στροφές, εξασφαλίζο-

ντας καλύτερη απόκριση του κινητήρα σε πιο δύσκολες συνθήκες και μείωση της κατανάλωσης καυσίμου (μαζί με βελτιωμένες εκπομπές), χάρη στο σύστημα εκπομπών HI-eSCR2. Εκτός από τον κινητήρα, ο μπροστινός άξονας και το κιβώτιο ταχυτήτων T-Tronic 3-powershift με 6 σχέσεις και 3 σειρές, ικανό να προσφέρει τον τέλειο συνδυασμό ανάλογα με την ταχύτητα που απαιτείται, ενισχύει τις δυνατότητες των ανοικτοχώραφων μοντέλων. Το μεταξόνιο αυξήθηκε στα 2.880 χιλιοστά (προηγουμένως 2.734 χλστ.) για βαριά χρήση του τρακτέρ, με την πρόσφυση να διασφαλίζεται από ελαστικά 650/65R38 και τη βελτιωμένη κατανομή βάρους

(μέγ. επιτρεπόμενο βάρος 11.300 κιλά), διατηρώντας παράλληλα εξαιρετική οδηγική ικανότητα. Το υδραυλικό κύκλωμα κλειστού κέντρου παρέχει 38 λ./λ. στο τιμόνι και 110 λ./λ. για την τροφοδοσία 5 πίσω βαλβίδων και του κοτσαδόρου.



ΕΞΥΠΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ PÖTTINGER

Η εφαρμογή Harvest Assist της Pöttinger παρέχει στην ομάδα παραγωγής σιλό χόρτου μια επισκόπηση των προς συγκομιδή περιοχών και της τρέχουσας κατάστασης. Μόλις ολοκληρωθεί μια εργασία, ο χειριστής του τρακτέρ ή του αυτοκινούμενου μηχανήματος αλλάζει την

«κατάσταση» του χωραφιού, ενώ ειδοποιείται ως χειριστής του επόμενου μηχανήματος και στη λειτουργία ζωντανής προβολής εμφανίζεται η θέση του κάθε μηχανήματος σε χάρτη. Διαθέσιμη για λειτουργικά iOS και Android, η εφαρμογή, λέει η εταιρεία, είναι εύκολη, δίνοντας τη δυνατότητα προσθήκης πεδίων στην εφαρμογή για ανάθεση σε μεμονωμένα μηχανήματα, ενώ η ίδια εφαρμογή διαθέτει και ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης. Ο όγκος του υλικού, η απόσταση μεταξύ κάθε χωραφιού και της φάρμας και η απόδοση συμπίεσης στο σιλό προβάλλονται στην οθόνη. Θεωρητικά, αυτό παρέχει στους οδηγούς μεγάλη άνεση.



ΤΑ «ΒΙΩΣΙΜΑ» SPRAYBIB ΤΗΣ MICHELIN

Το ελαστικό Spraybib CFO VF710/60R46 διαμέτρου 2,05 μ. λανσάρε η Michelin για τα αυτοκινούμενα ψεκαστικά, παρέχοντας υψηλά επίπεδα παραγωγικότητας, βοηθώντας στην προστασία του εδάφους και προσφέροντας πολύ καλή σταθερότητα στα μηχανήματα με δεξαμενές μεγάλου κυβισμού. Η σειρά Michelin Spraybib CFO αυξάνει την ικανότητα φόρτωσης έως και 14%, με την εταιρεία να δηλώνει ότι κατά τη διάρκεια κυκλικών εργασιών στα χωράφια, το μηχανήμα ανταποκρίνεται σε ταχύτητες που φτάνουν έως και τα 30 χλμ/ώρα. Η ανάπτυξη ενός νέου περιβλήματος επιτρέπει την αύξηση του φορτίου ανά άξονα στους 1,3 μετρικούς τόνους.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΣΤΑ VALTRA

Για να αποφευχθούν περιστατικά πυρκαγιάς, η Valtra ανέπτυξε ένα κεντρικό σύστημα πυρόσβεσης, το οποίο τοποθετείται σε παλιά και νέα μοντέλα και μπορεί να ενεργοποιηθεί από τον χειριστή ανά πάσα στιγμή, μέσα από την καμπίνα. Ένας πυροσβεστήρας είναι τοποθετημένος στην αριστερή κολόνα Α. Ο πυροσβεστήρας συνδέεται με μια ενδιάμεση δεξαμενή, που είναι τοποθετημένη πάνω από τον πίσω σύνδεσμο και μέσω αυτής της ενδιάμεσης δεξαμενής, εκτελείται η τροφοδοσία, μέσω μεγάλου αριθμού εύκαμπτων σωλήνων.





Η ΤΥΜ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η ΤΥΜ κάνει γοργά βήματα προς την πλήρη αυτοματοποίηση των μηχανημάτων της, αναπτύσσοντας ανεξάρτητα όχι μόνο λογισμικό, τη δημιουργία διαδρομής και την παρακολούθηση διαδρομής αλλά και υλικό, όπως το χειριστήριο και την κονσόλα αυτόνομης οδήγησης. Μέσω αυτού, η ΤΥΜ εξασφάλισε την τεχνολογία για ένα σύστημα αυτόνομης οδήγησης που χρησιμοποιεί GPS με RTK.

Επιπλέον, η ΤΥΜ αναζητά ομάδες εμπειρίας αυτόνομης οδήγησης για τους πελάτες που θα αγοράσουν το τρακτέρ T130 και τη φυτευτική μηχανή ρυζιού RGO-690. Πέρυσι τον Ιούνιο, η ΤΥΜ επικεντρώθηκε εντατικά στη διεξαγωγή πιλοτικών υπηρεσιών για την αυτόνομη οδήγηση τρακτέρ και φυτευτικών μηχανών ρυζιού στις περιοχές Jeolla και Gyeongsang. Με βάση τα δε-

δομένα που συλλέχθηκαν τότε, η ΤΥΜ επικεντρώθηκε στην ανάπτυξη ενός προϊόντος που μπορεί εύκολα να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια από διάφορες ομάδες χρηστών, ανεξαρτήτως φύλου, ηλικίας ή επιπέδου εμπειρίας, σε οποιοδήποτε εργασιακό περιβάλλον. Με την πρόσφατη επιτυχία της, η κορεατική εταιρεία σχεδιάζει να επικεντρωθεί στην ανάπτυξη τεχνολογίας που είναι αξιόπιστη και εύκολη στη χρήση, βελτιώνοντας παράλληλα τα χαρακτηριστικά ασφαλείας για τα αυτόνομα γεωργικά μηχανήματα.

Ειδικότερα, στόχος είναι να εξασφαλιστεί το ελάχιστο σφάλμα διαδρομής οδήγησης έως ± 7 εκ. με βάση ακρίβεια θέσης στάσης ± 2 εκ., γεγονός που θα αυξήσει τόσο την ευκολία χρήσης για τους αγρότες όσο και το γεωργικό εισόδημα.

ΠΡΩΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ BOBCAT

Το S7X είναι το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό όχημα φόρτωσης της Bobcat. Όπως και ο αμιγώς ηλεκτρικός συμπαγής ερπυστριόφορος φορτωτής T7X που θα κυκλοφορήσει το 2022, το S7X, το οποίο είναι ακόμη πρωτότυπο, τροφοδοτείται από μια μπαταρία ιόντων λιθίου 60,5 kWh. Η ροπή, που παράγεται από το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, λέγεται ότι είναι έως και τρεις φορές μεγαλύτερη από ένα παραδοσιακό μηχανήμα. Το S7X μπορεί να λειτουργήσει έως και οκτώ ώρες με μία μόνο φόρτιση (εξαρτάται από την εφαρμογή), ενώ η πλήρης φόρτιση διαρκεί περίπου 10 ώρες.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ ...

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ VF TRACTORMASTER ΓΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Με διάμετρο 2,14 μ., το VF TractorMaster 900/60 R42 της Continental ζυγίζει 450 κιλά, έχει ικανότητα φορτίου 10,3 τ. και είναι το μεγαλύτερο ελαστικό για τρακτέρ της εταιρείας μέχρι στιγμής. Το νέο μέγεθος αναπτύχθηκε ειδικά για τρακτέρ 300 και άνω ίππων και έρχεται να προστεθεί στα πέντε μεγέθη VF TractorMaster που κυκλοφόρησαν πέρυσι: 650/60 R34, 650/65 R42, 710/75 R42, 650/65 R34 και 710/60 R34.

ΠΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΗ LEMKEN

Οι πωλήσεις της Lemken αυξήθηκαν κατά 25% πέρυσι και έφθασαν στο ποσό-ρεκόρ των 559 εκατομμυρίων ευρώ περίπου. Οι νέοι καλλιεργητές και τα άροτρα βοήθησαν στην αύξηση της ζήτησης, ενώ μια άλλη σημαντική συμβολή στην επιτυχία της εταιρείας ήταν η εξαγορά του νοτιοαφρικανικού κατασκευαστή Equalizer. Οι εξαγωγές αντιπροσωπεύουν σήμερα το 80% των πωλήσεων της Lemken.

Η DELAVAL ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ

Ενθαρρυσμένη από τις αυξημένες πωλήσεις των αυτόματων συστημάτων αρμέγματος VMS, η DeLaval αποφάσισε να κατασκευάσει μια νέα εγκατάσταση για την κατασκευή περισσότερων μονάδων. Η νέα εγκατάσταση στη Σουηδία, η οποία βρίσκεται ακόμη στο στάδιο του σχεδιασμού, αναμένεται να

τεθεί σε λειτουργία το 2024, αυξάνοντας την παραγωγική ικανότητα κατά 50%.

ΤΟ ISOMATCH ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ

Η λύση IsoMatchFarm Centre της Kverneland για τη διαχείριση στόλου και την ασύρματη επικοινωνία επιτρέπει στους παραγωγούς να χρησιμοποιούν πλέον τα τερματικά γενικής χρήσης IsoMatch Tellus Pro και Tellus Go+ ως πύλη για τη σύνδεση των εφαρμογών του ομίλου Kverneland με υπηρεσίες που βασίζονται στο cloud. Αυτό επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο για την αποστολή και τη λήψη εργασιών. Άλλα νέα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν έναν ειδικό πίνακα οργάνων που αντιστοιχεί στο μηχανήμα και στον ελεγκτή εργασιών για απλοποιημένη απόδοση στο πεδίο. Το FarmCentre έχει πλέον τη δυνατότητα επικοινωνίας με την καθολική πλατφόρμα ανταλλαγής δεδομένων Agrirouter.

ΜΕ 30% ΑΝΟΔΟ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ JOHN DEERE

Οι πωλήσεις και τα έσοδα της John Deere αυξήθηκαν παγκοσμίως κατά 30% σε 17,387 δισ. δολάρια για το δεύτερο τρίμηνο του οικονομικού έτους 2023. «Τα αποτελέσματα του δεύτερου τριμήνου της John Deere δείχνουν ότι επωφελομαστέ από τις ευνοϊκές συνθήκες της αγοράς και την ισχυρή ζήτηση για τα προϊόντα μας», δήλωσε πρόεδρος John C. May.

ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ ΤΗΣ CNH ΜΕ BOSCH ΚΑΙ BASF

Με καθοδηγητή τη Raven γίνεται η ενσωμάτωση του συστήματος One Smart Spray των Bosch και της BASF στα ψεκαστικά του ομίλου CNH. Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, το σύστημα θα είναι εμπορικά διαθέσιμο μέσω των παγκόσμιων εμπορικών σημάτων Case IH και New Holland Agriculture. Η ενσωμάτωση του One Smart Spray είναι μια σημαντική λύση που θα επιταχύνει την περαιτέρω ενίσχυση των δυνατοτήτων ακριβείας και αυτοματοποιημένου ψεκασμού της CNH Industrial. Αυτό θα γίνει μέσω πολλαπλών καμερών που είναι εγκατεστημένες στον βραχίονα ενός ψεκαστικού θα παρέχει στους πελάτες την ανίχνευση ζιζανίων πράσινου σε πράσινο (φυτό σε φυτό) και πράσινου σε καφέ (φυτό σε έδαφος) και τον στοχευμένο ψεκασμό. Η ακρίβεια συνδυάζεται με ψηφιακά εργαλεία και γεωπονικές γνώσεις που είναι προσβάσιμες μέσω κινητών συσκευών για την παροχή λεπτομερών χαρτών ζιζανίων, την παρακολούθηση και την εξοικονόμηση κόστους.



ΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΤΥΠΟΥ ΗΝΟ ΕΓΚΡΙΝΕΙ Η ΚΥΒΟΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ

Την ένταξή της στους κατασκευαστές που υποστηρίζουν τα εναλλακτικά καύσιμα ανακοινώνει η Kubota, εγκρίνοντας το ΗΝΟ (υδροκατεργασμένο φυτικό έλαιο) για χρήση στα νέα της πετρελαιοκίνητα τρακτέρ. Αυτό συνέβη μια εποχή που η εστίαση των κατασκευαστών τρακτέρ έχει στραφεί σε εναλλακτικά καύσιμα για να τροφοδοτήσει τον κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση (CI) και η Kubota είναι η τελευταία που εντάχθηκε στο κίνημα με την είδηση ότι όλα τα νέα τρακτέρ της είναι κατάλληλα για λειτουργία με δροκατεργασμένο φυτικό έλαιο (ΗΝΟ) αλλά και με GTL (αέριο σε υγρό).



ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στα μοντέλα με το χαρακτηριστικό «MY2024» στους κωδικούς τους, η John Deere ενσωματώνει το νέο G5 CommandCenter και συγκεκριμένα αυτό θα το βρει ο υποψήφιος αγοραστής τρακτέρ των σειρών 6, 7, 8 και 9. Ταυτόχρονα, η οδηγική άνεση βελτιώνεται περαιτέρω. machines from model year 2024. Το νέο G5Plus CommandCenter διατίθεται στάνταρ σε όλα τα εξακύ-

λινδρα τρακτέρ της σειράς 6R, 7R, 8R και 9R του 2024 και περιλαμβάνει Documentation, Data Sync, συνδεσιμότητα JDLink, Variable Rate Application (εφαρμογή μεταβλητού ρυθμού), Section Control (σύστημα ελέγχου τμήματος) και AutoTrac (αυτόματη καθοδήγηση). Η 12,8 ιντσών οθόνη G5Plus CommandCenter είναι 33% μεγαλύτερη και σημαντικά ταχύτερη.



ΜΙΚΡΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ ROGATOR 645, 655 ΚΑΙ 665 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η FENDT

Νέα χαρακτηριστικά θα φιλοξενηθεί στο εξής η αναβαθμισμένη γκάμα Rogator 645, 655 και 665



των αυτοκινούμενων ψεκαστικών της Fendt. Μια ξεχωριστή αντλία καθαρού νερού στο επανασχεδιασμένο σύστημα υδραυλικών εγκαταστάσεων επιτρέπει στο νέο σύστημα ContiRinse να μειώνει τον χρόνο διακοπής που δαπανάται για τον καθαρισμό και το ξέπλυμα του υδραυλικού συστήματος μετά τον ψεκασμό. Όλα τα μοντέλα Rogator είναι πλέον εξοπλισμένα με νέα

ηλεκτροπνευματικά σώματα ακροφυσίων Altek στον βασικό εξοπλισμό, ενώ η σταθερότητα του βραχίονα έχει βελτιωθεί με έξι αισθητήρες ύψους OptiSonic. Στην καμπίνα VisioCab, το Rogator έχει τώρα την επιλογή προσθήκης ενός ψυγείου, διατηρώντας το περιεχόμενο παγωμένο στους 0°C. Υπάρχει ένα βελτιωμένο σύστημα handsfree και στιβαρότεροι καθρέπτες.

ΚΟΠΗ ΚΑΙ ΞΗΡΑΝΣΗ ΜΑΖΙ

Με τα μπροστινά χλοοκοπτικά μήκους 4 μέτρων, η Krone υπόσχεται στους αγρότες περισσότερη δύναμη και ευελιξία, προθέτοντας τώρα δύο νέες εκδόσεις, το EasyCut F 400 Fold χωρίς ξηραντικό και το EasyCut F 400 CR με άκαμπτη κοπτική ράβδο και ενσωματωμένο ξηραντικό (CR = Conditioner Roller). Σύμφωνα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές, αμφότερα τα μπροστινά χορτοκοπτικά είναι σχεδιασμένα για μέγιστη ισχύ με την υψηλότερη δυνατή κοπή κατά τη χρήση συνδυασμών πεταλούδας. Η Krone συνιστά επίσης το EasyCut F 400 Fold για καθημερινή τροφοδοσία με φρέσκο γρασίδι. Το EasyCut F 400 CR, από την άλλη πλευρά, προορίζεται ειδικά για εξαγωγικές αγορές με μηδική. Με το EasyCut F 400 Fold, η Krone συνδυάζει την εμπειρία από τα BiG M και τον συνδυασμό πεταλούδας EasyCut B 950 Collect με την κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας πτυσσόμενη ράβδο χορτοκοπτικού. Η πρόσθετη απόδοση του μπροστινού χορτοκοπτικού τεσσάρων μέτρων είναι ιδιαίτερα εμφανής στην καθημερινή συλλογή υλικού σε συνδυασμό με ένα βαγόνι φορτωτή Krone. Ιδανική αποδεικνύεται και εδώ η μπάρα κοπής, που μπορεί να διπλωθεί υδραυλικά από περιστρεφόμενο γρανάζι.



ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ MONARCH ΣΤΑ ΠΕΔΙΑ

Τον Ιούνιο του 2022, η Foxconn υπέγραψε σύμβαση κατασκευής με τη Monarch Tractor (Zimeno Inc.) για την κατασκευή του γεωργικού εξοπλισμού και των μπαταριών στις εγκαταστάσεις της Foxconn στο Οχάιο. Τώρα έφτασε η στιγμή που τα πρώτα αυτόνομα και ηλεκτρικά τρακτέρ Monarch MK-V αφήνουν τη γραμμή παραγωγής, για να αλλάξουν το τρόπο σκέψης, να διευκολύνουν τον παραγωγό, να αυξήσουν την παραγωγικότητα και να προστατέψουν το περιβάλλον. Το MK-V, που παρουσιάστηκε στο κοινό το 2020, γίνεται πραγματικότητα από τη

Monarch Tractor, η οποία φιλοδοξεί να αναβαθμίσει τις γεωργικές πρακτικές, για να επιτρέψει τις «καθαρές», αποτελεσματικές και οικονομικά βιώσιμες λύσεις για τους σημερινούς αγρότες και τις επόμενες γενιές αγροτών. Θέτοντας ένα νέο πρότυπο για την ασφάλεια του αγροκτήματος – κορυφαία προτεραιότητα για τις Foxconn και Monarch Tractor–, το MK-V περιλαμβάνει τεχνολογίες που θα βοηθήσουν στην πρόληψη τραυματισμών που σχετίζονται με το αγρόκτημα, είτε το τρακτέρ οδηγείται είτε οι εργασίες εκτελούνται χωρίς οδηγό. Κάθε MK-V

παράγεται με προστασία αποτροπής σύγκρουσης, ανίχνευσης ανθρώπου και προστασίας από το PTO.



ΝΕΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ FARESin 6.26

Ενόψει των εμπορικών εκθέσεων που πραγματοποιούνται το Μάιο, η Faresin Industries παρουσίασε τα νέα χαρακτηριστικά που θα φέρει το πρώτο της ηλεκτροκίνητο τηλεσκοπικό 6.26, που παρουσιάστηκε το 2018 και ανανεώνεται συνεχώς. Εκτός από τη γενική αλλαγή του χρώματος, η Faresin θα εξοπλίσει το 6.26 Full Electric με πιο ισχυρές μπαταρίες, κατάλληλες για εντατικές εργασίες. Το πακέτο μπαταριών 80 V, πλήρως ανανεωμένο και με βελτιωμένη ενεργειακή πυκνότητα, μπορεί να έχει τρεις διαφορετικές χω-



ρητικότητες: 24 kW/h (315 Ah) με αυτονομία έως 6 ώρες, 32 kW/h (420 Ah) με αυτονομία έως 8 ώρες και 43 kW/h (560 Ah) με αυτονομία έως 11 ώρες. Για να μεγιστοποιήσει τις επιδόσεις και να μειώσει την κατανάλωση κατά τη διάρκεια της εργασίας, η Faresin αντικατέστησε τον κινητήρα 15 kW με έναν ισχυρότερο κινητήρα S1 20 kW. Τελος, βελτιώσεις εντοπίζονται και στην καμπίνα, η οποία ενσωματώνει «φρέσκιες» τεχνολογίες.



ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ ΦΑΚΕΛΟΙ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Παράταση έως τις 30 Ιουνίου έλαβαν οι αιτήσεις στα Σχέδια Βελτίωσης. Προς το παρόν γύρω στις 9.600 έχουν φτάσει οι ανοιχτοί κωδικοί με τις οριστικοποιήσεις ωστόσο να κινούνται σε χαμηλό επίπεδο και να κυμαίνονται κάτω από τις 1.000, με την αγορά να έχει ρίξει αισθητά ρυθμούς κάτι που αποτυπώνεται και στην κινητικότητα όσον αφορά τις προσφορές που ζητάνε οι αγρότες και πλέον περισσότερο να γίνεται διαχείριση των ήδη ανοιχτών αιτήσεων. Σύμφωνα με ανθρώπους της αγοράς προς το παρόν, οι αιτήσεις που ξεπέρασαν τον «σκόπελο» της Τυπικής Απόδοσης για να πραγματοποιήσουν δαπάνες πάνω από τα 150.000 ευρώ ήταν ελάχιστες, και λόγω της μοριοδότησης οι περισσότερες αιτήσεις δεν ξεπερνούν τα 60.000-70.000 ευρώ σε επίπεδο κόστους επενδύσεων. Όσον αφορά τώρα την αξιολόγηση των φακέλων, αυτή αναμένεται να «τραβήξει» έως τα τέλη του έτους. Σημειώνεται πως παράταση των Σχεδίων έως τις 30 Ιουνίου ζήτησε η ΕΘΕΑΣ με επιστολή της, ενώ το ΓΕΩΤΕΕ έχει ζητήσει να υπάρξει διορία μέχρι τα μέσα Ιουλίου. Το ζήτημα βέβαια εδώ είναι πως άλλη μία πρόσκληση Σχεδίων ουσιαστικά πέρασε με τους περισσότερους να προδικάζουν πως η υλοποίηση μόνο εύκολη δεν θα είναι καθώς οι φάκελοι γεμίζουν με ακρείστες επενδύσεις μόνο και μόνο για τα μόρια. Επόμενη πρόσκληση το 2025 (και αν) με νέο θεσμικό πλαίσιο.

ΑΠΟ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΜΕΛΗ ΟΜΑΔΑΣ

Από τις 14 Ιουνίου καλούνται να κάνουν αιτήσεις συλλογικά σχήματα και αγροτικές επιχειρήσεις στο πρόγραμμα «Εκσυγχρονισμός του πρωτογενούς τομέα» προϋπολογισμού 35 εκατ. ευρώ σύμφωνα με την 2η προκήρυξη του προγράμματος, μέσω του οποίου ειδικά τα συλλογικά σχήματα μπορούν να εξυπηρετήσουν διακριτά μέλη τους για επενδύσεις που αφορούν την κατασκευή στάβλων, θερμοκηπιακού εξοπλισμού, την αγορά συγκομιστικών μηχανών, τρακτέρ, παρελκόμενων και τις νέες φυτεύσεις με επιδότηση που κυμαίνεται μεταξύ 50-75%.

Το σημαντικό είναι εδώ πως ένα συλλογικό σχήμα αγροτών μπορεί να υποβάλει αίτηση ένταξης στο εν λόγω πρόγραμμα για επενδύσεις που αφορούν σε διακριτά μέλη του σχήματος: Για παράδειγμα για νέες σταβλικές εγκαταστάσεις που αφορούν σε τρία μέλη του συλλογικού σχήματος (ξεχωριστά για το καθένα), για αγορά γεωργικού ελκυστήρα που αφορά σε δύο μέλη του συλλογικού σχήματος για το καθένα χωριστά. Αρκεί να διαφαίνεται η βελτίωση της θέσης του συλλογικού σχήματος μέσα από αυτές τις επενδύσεις. Ο εξοπλισμός μένει στο όνομα της ομάδας και με χρυσό δάνειο παραχωρείται σε κάθε αγρότη. Σε αντίθεση με την περασμένη πρόσκληση

του προγράμματος που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, θα εξαντληθεί η διορία για τις αιτήσεις (έως 14 Αυγούστου) και δεν θα κλείσουν αμέσως, καθώς πλέον προτεραιότητα ένταξης θα έχουν οι υποψήφιοι δικαιούχοι που αιτούνται το μικρότερο ποσοστό ενίσχυσης. Δηλαδή, ο δυνητικός δικαιούχος έχει τη δυνατότητα να αιτηθεί μικρότερο ποσοστό ένταξης ενίσχυσης, σε σχέση με τα ποσοστά ενίσχυσης που φιλοξενεί η πρόσκληση.

Σημειώνεται βέβαια ότι ο φάκελος θα πρέπει να έχει ύψος 500.000 ευρώ έως 1 εκατ. ευρώ. Το μέγιστο ποσό μειώθηκε σε σχέση με τα 2,5 εκατ. ευρώ για τις μικρομεσαίες και 8 εκατ. ευρώ για τις μεγάλες επιχειρήσεις της 1ης προκήρυξης ώστε να ενταχθούν περισσότεροι.

Ύψος ενίσχυσης

Το ύψος ενίσχυσης, για τις δαπάνες του πρωτογενούς τομέα έχει ως εξής:

- Δυτική Ελλάδα, Θεσσαλία, Ήπειρος, Κεντρική Μακεδονία, Ανατολική Μακεδονία & Θράκη, Ιόνια -Νησιά, Πελοπόννησος, Κρήτη, Στερεά Ελλάδα, Δυτική Μακεδονία: 50%
- Νησιά Αιγαίου Πελάγους (εκτός από την Κρήτη και την Εύβοια) Βόρειο Αιγαίο, Νότιο Αιγαίο): 75%
- Αττική: 40%





Ακρίβεια



Απόδοση



Άνωση



Αεριοσιτία

LEXION



LEXION 5000



Αεριστικό σύστημα σφήλης απόδοσης APS SYNFLOW WALKER

Πανίσχυροι κινητήρες έως 408hp

Αμπάρι χωρητικότητας έως 11.000 λίτρα

Αεριστικό 5 αλόγων

LEXION 6000



Αεριστικό σύστημα σφήλης απόδοσης APS SYNFLOW WALKER

Πανίσχυροι κινητήρες έως 507hp

Αμπάρι χωρητικότητας έως 13.500 λίτρα

Αεριστικό 6 αλόγων

LEXION 7000



Αεριστικό σύστημα σφήλης απόδοσης APS SYNFLOW HYBRID

Πανίσχυροι κινητήρες έως 550hp

Αμπάρι χωρητικότητας έως 13.500 λίτρα

Υβριδικό αεριστικό σύστημα με 2 ρότορες

LEXION 8000



Αεριστικό σύστημα σφήλης απόδοσης APS SYNFLOW HYBRID

Πανίσχυροι κινητήρες έως 790hp

Αμπάρι χωρητικότητας έως 18.000 λίτρα

Υβριδικό αεριστικό σύστημα με 2 ρότορες



Σειρά McCormick X6.4:

Γνήσια all-rounder

Ευελιξία, απόδοση και τεχνολογία είναι οι τρεις λέξεις που ορίστηκαν ως γνώμονας από την McCormick για να αναπτύξει τη νέα σειρά X6.4 P6 Drive Stage V, σχεδιασμένη για εργασίες ανοικτού πεδίου και περιβάλλου

Η νέα προσθήκη στην οικογένεια τρακτέρ McCormick είναι η σειρά X6.4 P6-Drive Stage V, τρακτέρ τα οποία είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για εκείνους που αναζητούν την απόδοση, την ευελιξία και την άνεση. Τα τρακτέρ της σειράς είναι ιδανικά για ανοιχτές καλλιέργειες αλλά και γενικές εργασίες όπως εργασίες χορτοκοπής, χαρτοδεσίας, εργασίες με φορτωτή κ.ά. Σχεδιασμός, εργονομία, άνεση και τεχνολογία που

εφαρμόζεται για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, είναι τα χαρακτηριστικά που καθιστούν τα τρακτέρ της σειράς X6.4 P6-Drive μοντέλα που ξεχωρίζουν στην κατηγορία τους και αποτελούν τον ιδανικό συνεργάτη στο χωράφι και στο αγρόκτημα. Επίσης, είναι ο λόγος που η συγκεκριμένη σειρά τρακτέρ κέρδισε το βραβείο Tractor of the Year 2023 (Τρακτέρ της Χρονιάς).

Μια επιβράβευση της ποιότητας κατασκευής, της τεχνολογίας και της αξιοπιστίας.

Καμπίνα εξαιρετικής ορατότητας

Ένα χαρακτηριστικό γνώρισμα της καμπίνας υψηλής ορατότητας είναι η πανοραμική οροφή και η ηλιοροφή για φυσικό αερισμό, η οποία βελτιώνει την απόδοση του μηχανήματος κατά την εργασία με φορτωτή (εργοστασιακός φορτωτής κατάλληλος M40) για τον χειρισμό δεμάτων. Αξίζει επίσης να αναφέρουμε τους προβολείς LED. Έως 14 προβολείς, 8 από τους οποίους είναι ενσωματωμένοι στην οροφή για να παρέχουν εξαιρετική νυχτερινή όραση. Η καμπίνα διαθέτει μηχανική ανάρτηση, η οποία, σε συνδυασμό με τον αναρτώμενο εμπρόσθιο άξονα, με ανεξάρτητες αναρτήσεις, βελτιώνει επιπρόσθετα την οδηγική απόδοση. Η καμπίνα είναι σχεδιασμένη με υψηλής ποιότητας υλικά, τύπου αυτοκινήτου. Η ίδια προσοχή στον σχεδιασμό και στη λειτουργικότη-



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η σειρά X6.4 P6 Drive, με κινητήρα Stage V τώρα, χάρη στο σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων, περιλαμβάνει τα μοντέλα X6.413, X6.414 και X6.415, που τροφοδοτούνται από FPT NEF 45 4,5 λίτρων, 16 βαλβίδων και 4κύλινδροι, με μέγιστη ισχύ 155 ίππους

Οι συνθήκες οδήγησης βελτιώνονται περαιτέρω από τη μηχανική ανάρτηση καμπίνας σε συνδυασμό με τον μπροστινό άξονα αναρτημένο με ανεξάρτητους βραχίονες

Η συγκεκριμένη σειρά τρακτέρ κέρδισε το βραβείο Tractor of the Year 2023 (Τρακτέρ της Χρονιάς).



Η σειρά κινητήρων NEF 45 αποτελεί σημείο αναφοράς παραγωγικότητας σε εφαρμογές μεσαίας εμβέλειας, με περαιτέρω βελτιώσεις στις επιδόσεις.

την κερδοφορία.

Κινητήρες FPT NEF 45

Χάρη στην πρωτοποριακή τεχνολογία καύσης χωρίς σύστημα EGR (επανακυκλοφορία καυσαερίων) και την αποκλειστική, κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, τεχνολογία μετεπεξεργασίας καυσαερίων HI-eSCR2, η σειρά κινητήρων NEF 45 αποτελεί σημείο αναφοράς παραγωγικότητας σε εφαρμογές μεσαίας εμβέλειας, με περαιτέρω βελτιώσεις στις επιδόσεις και στην απόδοση, με πρόσφατα σχεδιασμένους κινητήρες STAGE V.

Χάρη στην αρχιτεκτονική χωρίς EGR, την τελευταία τεχνολογία έγχυσης καυσίμου

τα βρίσκεται στα όργανα ελέγχου, με τον πλήρως εργονομικό σχεδιασμό, οθόνη αφής 12" και χειριστήριο πολλών λειτουργιών.

Οι συνθήκες οδήγησης βελτιώνονται περαιτέρω από τη μηχανική ανάρτηση καμπίνας σε συνδυασμό με τον μπροστινό άξονα αναρτημένο με ανεξάρτητους βραχίονες.

Το νέο καπό -σε όλα τα μοντέλα του ομίλου- έχει άνοιγμα 90 μοιρών και τα ψυγεία καθιστούν δυνατή την πραγματοποίηση επεμβάσεων στο όχημα με απλό, γρήγορο και ασφαλή τρόπο. Το X6.4 P6-Drive προσφέρει το σύστημα PSM, «Precision Steering Management», για τον έλεγχο και τη διαχείριση της δορυφορικής καθοδήγησης.

Μια τεχνολογία τελευταίας γενιάς που ενσωματώνεται με το σύστημα ελέγχου εφαρμογών ISObus και το σύστημα McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management, το οποίο μειώνει σημαντικά το λειτουργικό κόστος, αυξάνει την αποδοτικότητα και



Ένα χαρακτηριστικό γνώρισμα της καμπίνας υψηλής ορατότητας είναι η πανοραμική οροφή και η πληροφορία για φυσικό αερισμό.



Το νέο καπό -σε όλα τα μοντέλα του ομίλου- έχει άνοιγμα 90 μοιρών κάτι που εξασφαλίζει εύκολη πρόσβαση σέρβις.

Common Rail, τον υπερσυμπιεστή (turbo) και τον επανασχεδιασμένο εξοπλισμό, οι κινητήρες NEF εξασφαλίζουν βέλτιστη απόδοση καύσης. Αυτό σημαίνει χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και υψηλή πυκνότητα ισχύος. Οι κινητήρες που εφοδιάζουν τη νέα σειρά τρακτέρ παρουσιάζουν αύξηση απόδοσης σε σχέση με τους προηγούμενους κινητήρες Stage IV / Tier 4 Final, με



Η καμπίνα είναι σχεδιασμένη με υλικά υψηλής ποιότητας με την ίδια προσοχή στη σχεδίαση και τη λειτουργικότητα να φαίνεται και στα όργανα ελέγχου, με μια εργονομική οθόνη αφής.

τον ίδιο κυβισμό και χωρίς αλλαγές διάταξης (15% μείωση στην κατανάλωση). Οι νέοι κινητήρες ικανοποιούν την προδιαγραφή καυσαερίων STAGE V, εφοδιάζουν τα 3 μοντέλα της σειράς X6.413, X6.414 και X6.415 και αποδίδουν μέγιστη ισχύ 135, 146 και 155 ίππους αντίστοιχα.

Κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive με έξι ταχύτητες Power Shift και τέσσερις βαθμίδες

Το κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive με 6 ταχύτητες Power Shift και 4 βαθμίδες προσφέρει 24+24 σχέσεις, οι οποίες μπορούν να αυξηθούν στις 40+40 όταν περιλαμβάνονται οι έρπουσες. Το κιβώτιο προσφέρει 2 προγράμματα λειτουργίας απόδοσης, το ECO και το Power, με το πρώτο να εξασφαλίζει την

ελάχιστη κατανάλωση και το δεύτερο τη μέγιστη απόδοση. Η ισχύς και η ευελιξία βελτιώνεται επιπρόσθετα με της προσφερόμενες 4 ταχύτητες PTO.

Υδραυλικό κύκλωμα κλειστού κέντρου

Το υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ μπορεί να διαμορφωθεί σύμφωνα με τις ακριβείς ανάγκες του χειριστή. Συγκεκριμένα, κατασκευασμένο με εξαρτήματα υψηλής ποιότητας, το υδραυλικό σύστημα του X6.4 είναι εξαιρετικά διαμορφώσιμο και διαθέτει μια κύρια αντλία που παρέχει ταχύτητα ροής έως και 123 λίτρα/λεπτό. Το υδραυλικό σύστημα CCLS βελτιώνει την απόδοση του τρακτέρ και την οικονομία καυσίμου. Για βελτιστοποίηση της απόδοσης και διασφά-



Το κιβώτιο προσφέρει 2 προγράμματα λειτουργίας απόδοσης, το ECO και το Power, με το πρώτο να εξασφαλίζει την ελάχιστη κατανάλωση και το δεύτερο τη μέγιστη απόδοση. Η ισχύς και η ευελιξία βελτιώνεται επιπρόσθετα με της προσφερόμενες 4 ταχύτητες PTO.

Οι συνθήκες οδήγησης βελτιώνονται από τη μηχανική ανάρτηση καμπίνας σε συνδυασμό με τον μπροστινό άξονα αναρτημένο με ανεξάρτητους βραχίονες.



Ενσωματωμένο στο υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών, το πρωτοποριακό χειριστήριο SmartPilot Plus επιτρέπει στον χειριστή να αλλάζει όλες τις ταχύτητες και τις σειρές του κιβωτίου ταχυτήτων P6-Drive χωρίς να πατάει το πεντάλ του συμπλέκτη.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

McCormick X6.4

Μοντέλα	Τρία μοντέλα X6.13, X6.14, και X6.15
Μέγιστη ισχύς και κινητήρας	135 έως 155 ίππων, 2.200 σ.α.λ., μέγιστη ισχύς στις 1.800 σ.α.λ.
Κιβώτιο	P6-Drive - 6 powershifts and 4 ρομποτικές σειρές, 24 FWD + 24 REV χωρίς creeper. Προαιρετικά 40 FWD + 40 REV με creeper
Πίσω PTO	Πολύδισκος συμπλέκτης, 540, 540 Eco, 1000 και 1000 Eco rpm
Υδραυλικό σύστημα	123 λίτρα/λεπτό
Μεταξόνιο	2.560 χιλιοστών
<i>Στοιχεία κατασκευαστή</i>	

λιση κορυφαίας απόδοσης, το X6.4 είναι εξοπλισμένο με υδραυλικό σύστημα ανίχνευσης φορτίου κλειστού κέντρου. Το υδραυλικό σύστημα CCLS έχει σχεδιαστεί για να παρέχει την απαιτούμενη ποσότητα λαδιού στις απομακρυσμένες βαλβίδες μόνο όταν απαιτείται από τον χειριστή. Αυτό μειώνει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Η σειρά X6.4 διατίθεται και με εμπρόσθιο υδραυλικό κατά παραγγελία, το οποίο προσφέρει ανυψωτική ικανότητα 3.200 κιλών. Ο ηλεκτρονικά ελεγχόμενος πίσω κοτσαδόρος διαθέτει μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 7200 κιλά. Και τα δύο συστήματα ελέγχονται από το SmartPilot Plus.

Η ομαλή, διαμορφωμένη εμπλοκή του PTO διασφαλίζει την ομαλή εκκίνηση του παρελκόμενου. Το πίσω PTO του X6.4 προσφέρει τέσσερις ταχύτητες: 540, 540 Eco, 1000 και 1000 Eco rpm. Ένα PTO ταχύτητας εδάφους είναι επίσης διαθέσιμο για να ταιριάζει την ταχύτητα του τρέιλερ με την ταχύτητα εδάφους του τρακτέρ. Όταν το PTO είναι σε λειτουργία, το σύστημα διαχείρισης ισχύος κινητήρα (EPM) προσαρμόζει αυτόματα την

ισχύ του κινητήρα ώστε να ανταποκρίνεται σε διαφορετικές συνθήκες φορτίου, ακόμη και όταν το τρακτέρ είναι ακίνητο.

Χειριστήριο SmartPilot Plus

Ενσωματωμένο στο υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών, το πρωτοποριακό χειριστήριο SmartPilot Plus επιτρέπει στον χειριστή να αλλάζει όλες τις ταχύτητες και τις σειρές του κιβωτίου ταχυτήτων P6-Drive χωρίς να πατάει το πεντάλ του συμπλέκτη. Το κιβώτιο ταχυτήτων εμπλέκεται άμεσα παρέχοντας βέλτιστη πρόσφυση τόσο στο πεδίο όσο και στο δρόμο. Το SmartPilot Plus είναι ένα joystick all-in-one που παρέχει στον χειριστή πλήρη διαισθητικό έλεγχο των βασικών λειτουργιών του τρακτέρ: κιβώτιο ταχυτήτων, ρεβέρσα, υδραυλικό σύστημα, πίσω κοτσαδόρος, μπροστινός φορτωτής, PTO, αυτόματη διαχείριση κεφαλαριού και μνήμες στροφών κινητήρα.

Τα μηχανήματα της McCormick διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (210/3499200)

Fendt 1167 Vario MT:

Έλξη χωρίς προηγούμενο

Η Fendt είναι επί του παρόντος ο μόνος κατασκευαστής που προσφέρει ένα ερπυστριοφόρο τρακτέρ με αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων στην κατηγορία των 600 ίππων και άνω. Τι σημαίνει αυτό για την έλξη, την κατανάλωση καυσίμου και την άνεση;

Το 2017, η Fendt κυκλοφόρησε τα πρώτα ερπυστριοφόρα τρακτέρ με αδιαβάθμητο κιβώτιο με τα τρία μοντέλα 900 Vario MT και κορυφαίο το 943MT των 431 ίππων (317kW). Πηγαίνοντας γρήγορα στο 2021, έγινε μια καμπή όπου η σειρά των τεσσάρων ερπυστριοφόρων μονάδων υψηλότερης ιπποδύναμης (376kW/511 ίπποι έως 495kW/673 ίπποι μέγιστη ισχύς) είναι τα νέα «Vario». Αλλά δεν ήταν μόνο το κιβώτιο ταχυτήτων που άλλαξε ριζικά, καθώς υπήρξε και αλλαγή στον κινητήρα: αντί για τον 12κύλινδρο κινητήρα 16,8 λίτρων της AGCO Power, η Fendt επέ-

λεξε έναν εξακύλινδρο MAN με λειτουργία σε χαμηλές στροφές (1.730 σ.α.λ.), που έχουμε δει να εφαρμόζεται σε πολλά από τα μεγαλύτερα μοντέλα τροχοφόρων τρακτέρ της εταιρείας.

Ενώ τα 1151, 1156 και 1162 διαθέτουν τον κινητήρα D3876 των 15,2 λίτρων, το κορυφαίο τρακτέρ, το 1167 Vario MT με ονομαστική ισχύ 439kW/588 ίππους, είναι εξοπλισμένο με τον πανίσχυρο MAN D4276, ο οποίος έχει διάμετρο 142 χλστ. αντί 138 χλστ. και μεγαλύτερο κυβισμό 16,2 λίτρων. Λαμβάνοντας υπόψη αυτά τα σημαντικά στατιστικά στοιχεία, περιμένει κανείς μεγαλύτερες επιδό-

σεις, ειδικά μάλιστα όταν δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην απόδοση του κινητήρα, ακόμη και σε εργασίες μόνο με pto.

Στις ΗΠΑ οι μετρήσεις

Όπως συνηθίζεται, το 1167 της δοκιμής θα έπρεπε να βρεθεί στο κέντρο δοκιμών της DLG στο Groß-Umstadt. Επειδή όμως το DLG δεν μπορεί να φιλοξενήσει ένα μεγάλο ερπυστριοφόρο τρακτέρ στο πεδίο δοκι-

Με το συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο ταχυτήτων, το 1167 Vario MT δεν είναι μόνο ευχάριστο στην οδήγηση, αλλά και ιδιαίτερα αποδοτικό.



μών κυλιόμενου δρόμου για αυτές τις βασικές μετρήσεις Powermix, οι μετρήσεις ισχύος rto και έλξης έγιναν από το Nebraska Tractor Test Lab (NTTL) στις ΗΠΑ, το οποίο επίσης πραγματοποιεί δοκιμές σύμφωνα με το πρότυπο του OECD. Αξίζει εδώ να σημειωθεί ότι τα τρακτέρ Fendt Vario MT εξακολουθούν να κατασκευάζονται στο πρώην εργοστάσιο της Challenger, στο Τζάκσον της Μινεσότα (Η.Π.Α.). Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, το 1167 έχει απόδοση 673 ίπ-

πων (495kW) στις 1.730 σ.α.λ. Αναμφισβήτητο ακόμη πιο σημαντικό το ότι οι μηχανικοί δοκιμών στη Νεμπράσκα μέτρησαν 598,7 ίππους (446,5kW/) στον άξονα ... ένα πολύ καλό αποτέλεσμα. Και δεδομένου ότι η Fendt ορίζει τη μέγιστη ισχύ του κινητήρα στους 673 ίππους, η ισχύς του rto στις 1.600 σ.α.λους ήταν περίπου η ίδια, στους 604,9 ίππους (451,1kW). Με τη συγκλονιστικά χαμηλή κατανάλωση πετρελαίου των 212 ή 207 γρ./kWh (+4 γρ./kWh

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το κιβώτιο ταχυτήτων Vario λειτουργεί καλά και με τον κινητήρα MAN. Είναι ένας πολύ αποδοτικός συνδυασμός.

Σε υγρές συνθήκες ή σε πλαγιές, το τρακτέρ μπορεί να φτάσει στα «όρια» λειτουργίας του.

Το FendtOne δεν είναι ακόμη διαθέσιμο στη σειρά MT.



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

AdBlue), το κιβώτιο ταχυτήτων Vario ανταποκρίνεται και με το παραπάνω στη φήμη περί πολύ καλής απόδοσης. Η καμπύλη ροπής δείχνει πόσο σοβαροί είναι οι μηχανικοί όσον αφορά την ιδέα των χαμηλών στροφών: ο κινητήρας της MAN φτάνει τη μέγιστη ροπή των σχεδόν 2.850 Nm σε μόλις 1.050 στροφές ανά λεπτό. Και δεδομένου ότι η ταχύτητα εδάφους μπορεί να ρυθμιστεί απεριόριστα ανά πάσα στιγμή, η αύξηση της ροπής κατά μόλις 15,5% δεν αποτελεί μειονέκτημα, ακόμη και στις πιο βαριές εργασίες έλξης με απότομα μεταβαλλόμενα φορτία.

Συνεχής έλξη

Ωστόσο, το συναρπαστικό ερώτημα σχετικά με το πόση δύναμη έλξης μπορεί να συγκεντρώσει το Vario παραμένει. Εξάλλου, ο άξονας ρο στο 1167 είναι μόνο μια επιλογή, η οποία, στην πράξη, χρησιμοποιείται πολύ σπάνια για να επιτευχθεί η πλήρης ισχύς του. Ένα ερπυστριοφόρο όχημα αγοράζεται για να τραβάει εργαλεία, οπότε το ρυμουλκούμενο της δοκιμής μας έπρεπε να δείξει τι μπορεί να κάνει μπροστά από αυτό.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με τη Fendt, το 1167 διαφέρει από το 1162 «μόνο» σε μια ενίσχυση 55 ίππων για υδραυλικές εργασίες και εργασίες ρο. Ωστόσο, κατά τη σύγκριση της ποσότητας του εγχυόμενου πετρελαίου, δεν φάνηκε να υπάρχουν πραγματικοί περιορισμοί στην ισχύ της ράβδου έλξης, με ένα μετρημένο αποτέλεσμα δοκι-



Όλα τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων Stage V του τρακτέρ (DOC, DPF και μονάδα SCR) βρίσκονται στη δεξιά πλευρά.



Ο κινητήρας φωλιάζει κάτω από ένα μεγάλο καπό, αθόρυβος και οικονομικός. Το ψυγείο είναι απομονωμένο από τον κινητήρα.

μή στους 512,6 ίππους (382,3kW). Ένας καλός αριθμός, απλά όχι τόσο καλός όσο οι ανταγωνιστές του, όπως το John Deere 9620RX (548,5 ίπποι/409kW/) και το Case IH Quadtrac 620 (561,9 ίπποι/419kW/).

Πιο οικονομικό από τα powershift

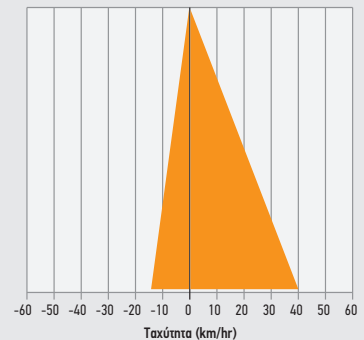
Από την άλλη πλευρά, το Fendt υπερέρχει όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου. Εδώ, ο συνδυασμός χαμηλών στροφών κινητήρα και CVT φαίνεται να ταιριάζει πολύ καλά - 246 γρ./kWh- και καθιστούν το

FENDT 1167 VARIO MT ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

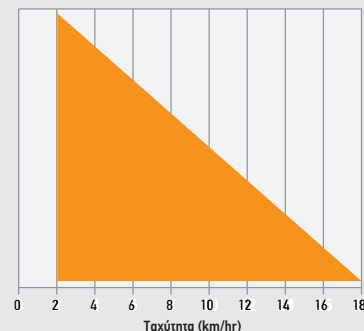


Χάρη στο Vario Drive TA 400T, το τρακτέρ κινείται απρόσκοπτα από 0,02 έως 40 χλμ./ώρα προς τα εμπρός. Αλλαγές κατεύθυνσης από το μοχλό.

Αδιαβάθμητα εμπρός/πίσω



Αδιαβάθμητα στα 4-12 χλμ./ώρα





Η καμπίνα είναι ωραία και ήσυχη στα 69,5dB, αλλά θα μπορούσε να προσφέρει επιπλέον χώρο και άνεση.

Οι οδηγοί Mustard Challenger θα είναι εξοικειωμένοι με το τιμόνι, το οποίο δεν έχει αλλάξει.



Ενώ το υποβραχιόνιο είναι οικείο στους οδηγούς Fendt, τα νεότερα χειριστήρια του FendtOne αργούν ακόμη να έρθουν.

1167MT πιο οικονομικό από τους ανταγωνιστές του, που φέρουν κιβώτια powershift και καταναλώνουν 255 γρ./kWh.

Όσον αφορά το κιβώτιο ταχυτήτων, συγκεκριμένα τη λειτουργία και τον χειρισμό, δεν χρειάζεται να πούμε πολλά, ειδικά σε όποιον έχει χειριστεί ένα Vario Fendt.

Παρόλο που το VarioDrive TA400T έχει το δικό του πλαίσιο στο ερπυστριοφόρο μηχανήμα, τα υπόλοιπα κύρια εξαρτήματα έχουν ήδη δοκιμαστεί στα τροχοφόρα μοντέλα υψηλών προδιαγραφών.

Το μεγάλο ερπυστριοφόρο μπορεί πλέον να επιταχύνει αδιαβάθμητα από 0,02 έως 40 χλμ./ώρα (η όπισθεν περιορίζεται σε μέγιστη ταχύτητα 14 χλμ./ώρα), να προσφέρει cruise control, να προγραμματιστεί κ.λπ. και όλα αυτά με τη χρήση του joystick ή του πεντάλ. Και στους περισσότερους έμπειρους οδηγούς μάλλον δεν θα λείπει ο μοχλός

στην αριστερή πλευρά, κάτω από το τιμόνι.

Πάνω από 140kW υδραυλική ισχύς

Η Fendt υπόσχεται παροχή λαδιού με ρυθμό έως και 440 λ./λ., όταν το τρακτέρ διαθέτει τις δύο ανεξάρτητες αντλίες. Πράγματι, το NTTL μέτρησε 233,5 συν 234,4 λ./λ. από το μηχανήμα δοκιμής, το οποίο αθροίζει ακριβώς 467,9 λ./λ. Υπάρχουν έως και οκτώ καρούλια διπλής ενέργειας σε μηχανήματα χωρίς σύνδεσμο- αν προσθέσετε βραχίονες ανύψωσης, ο αριθμός των καρουλιών μειώνεται σε έξι.

Μας αρέσει το γεγονός ότι τα γονίδια της Fendt έχουν επικρατήσει με τη μορφή των συνδέσμων DUDK, οι οποίοι μπορούν να συνδεθούν υπό πίεση και να παρέχουν απόδοση έως 140 λ./λ. Το ζήτημα του πίσω συνδέσμου των MT είναι περιττό για πολλούς

χρήστες που αναζητούν μόνο δύναμη έλξης. Παρ' όλα αυτά, θα θέλαμε να επισημάσουμε τη μετρούμενη συνεχή ανυψωτική ικανότητα των 9.930daN. Με αυτό μπορείτε να ανυψώσετε σημαντικά εργαλεία. Ωστόσο, η περιστρεφόμενη ράβδος έλξης Cat V φαίνεται να είναι πολύ πιο σημαντική. Δεν επιτρέπει μόνο κατακόρυφο φορτίο έως 6.800 κιλά, αλλά ο σχεδιασμός μπορεί επίσης να περιστρέφεται προς τα πλάγια με κύμανση +/-28°.

Σύστημα Smart Ride+ στις ερπύστριες

Για να διατηρηθεί το 1167 εντός των τριών μέτρων, μόνο οι ερπύστριες πλάτους 698 χιλιοστών μπορούν να τοποθετηθούν σε ένα πλάτος μετατρόχιου 2,29 μέτρων. Εναλλακτικά, μπορεί να τοποθετηθεί ένας ιμάντας 768 χιλστ., ο οποίος πάει το συνολικό πλά-



τος στα 3,15 μ.

Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τρόποι για την ενίσχυση της σταθερότητας, με το τρακτέρ να έχει ήδη βάρος χωρίς φορτίο σχεδόν 20 έως 27 τόνους. Απλά πρέπει να ξέρετε πού να προσθέσετε το έρμα, ώστε να μεταφέρετε την ισχύ στο έδαφος με τον καλύτερο δυνατό τρόπο μέσω των ερπυστριών μήκους τριών μέτρων.

Η ανάρτηση «SmartRide+» στο πλαίσιο του οχήματος με υδραυλική αντιστάθμιση ύψους +/-9 εκ. έχει επίσης αποδειχθεί χρήσιμη.

Η ανάρτηση δεν βελτιώνει μόνο την οδηγική άνεση, αλλά, χάρη στους πρόσθετους κυλίνδρους, το MT μπορεί πάντα να ευθυγραμμίζεται κατάλληλα με το πάτημα ενός κουμπιού, ανάλογα με το σημείο ρυμούλκησης και το έρμα.



Ο σύνδεσμος ανυψώνει σχεδόν 10 τ., αλλά ίσως είναι περιττό για πολλούς χρήστες. Ο πείρος έλξης Cat V εδώ είναι σημαντικός.



«Σαφείς» σύνδεσμοι με μοχλούς ανακούφισης, όπως δηλαδή θα έπρεπε να είναι.

No FendtOne

Η καμπίνα της σειράς 1100 είναι πανομοιότυπη με εκείνη του 900 Vario MT.

Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει το χαρακτηριστικό τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, ωστόσο το υποβραχιόνιο, συμπεριλαμβανομένης της οθόνης αφής και του χειριστήριου, έχουν μεταφερθεί από τα παλαιότερα τρακτέρ Fendt. Και παρόλο που τα σκαλοπάτια είναι ωραία και μεγάλα, για ένα τόσο τεράστιο τρακτέρ η καμπίνα θα μπορούσε πραγματικά να έχει λίγο περισσότερο χώρο. Ας ελπίσουμε ότι θα ανανεωθεί κάποια στιγμή και ίσως αποκτήσει και τα χειριστήρια FendtOne. Τα συνολικά επίπεδα θορύβου είναι πάντως αρκετά εντυπωσιακά (69,5dB). Και η άνεση οδήγησης είναι επίσης πολύ καλή με την προαιρετική ανάρτηση καμπίνας. Το ίδιο ισχύει και για το θέμα της διαχείρισης του ακρωτηρίου, από το TeachIn μέχρι το TI Headland.

Σύνοψη

Το 1167 εντυπωσιάζει με τις διακριτικές διαστάσεις και το βάρος του. Παρά το γεγονός ότι διαθέτει ένα αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων, εξακολουθεί να μεταδίδει εκπληκτική ποσότητα ισχύος και να είναι αποδοτικό και άνετο στη χρήση.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kouimtzis Group (τηλ.: 2310/ 796970)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Δεν είναι σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά λίστα θετικών και αρνητικών στοιχείων

+ ΘΕΤΙΚΑ

- + Εξωτερικά φώτα καμπίνας για συντήρηση
- + Άνετο κάθισμα συνοδηγού
- + Βάση για το ακροφύσιο καυσίμου στα σκαλοπάτια
- + Διαφανή καλύμματα γυαλιού στα γρανάζια



Χρήσιμοι οι εξωτερικοί ακροδέκτες της μπαταρίας.



Οι πλάκες απόρριψης προστατεύουν τους τροχούς.



Οι ορθά τοποθετημένες κουπαστές είναι κορυφαίες.

- ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Καμία ένδειξη για στάθμη πλήρωσης, αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο αέρα
- Δεν υπάρχει εργοστασιακή επιλογή ραδιοφώνου DAB+
- Μη πρακτικά αυτόματα φλας



Δεν υπάρχει εξωτερικός έλεγχος του καρουλιού στα δεξιά.



Δεν υπάρχει αισθητήρας, μόνο μια ράβδος μέτρησης.



Η πρόσβαση στα φίλτρα της καμπίνας θέλει κλειδί.

15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 61100
2341042073 | info@alpellas.gr | www.alpellas.gr

ALPELLAS



ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ



ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ



ΣΕΝΣΟΡ - ΑΜΠΕΛΑ,
ΠΟΛΥΜΕΚΑΝΗΜΑΤΑ



ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ



ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ



ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ
ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ



Η ALPELLAS A.E. έχει από την αρχή ως κύρια απόστολή την πώληση επαγγελματικών και κοινωτικών γεωργικών παρελκόμενων διαθέτοντας παράλληλα και τα γνήσια ανταλλακτικά των εταιριών που εκπροσωπεί αποκλειστικά για την Ελλάδα. Συμμετέχει για 5η συνεχόμενη φορά στην **AGROTICA**. Και οι 6 εταιρείες που αντιπροσωπεύονται από την ALPELLAS χαρακτηρίζονται για τον ποιοτικό "Made in Italy" χαρακτήρα τους.

Η ιταλική ALPEGO ειδικεύεται σε επαγγελματικά μηχανήματα προετοιμασίας και καλλιέργειας του εδάφους. Η γκάμα της περιλαμβάνει οβιλοερίφτες, φρέζες, υπεραποκαλλυεργητές, καταστροφείς, καλλυεργητές, καταστροφείς, καθώς επίσης και συνδυαστικά παρελκόμενα κατεργασίας σποράς.

Η ιταλική DCM ειδικεύεται κυρίως στους λιπασματοδιανομείς, είτε για αμπελώνες/σπαρτώνες, είτε για ανοιχτές καλλιέργειες. Διαθέτει μοντέλα υδραυλικά και ηλεκτρονικά, τελευταίας τεχνολογίας.

Η ιταλική ORIZZONTI ειδικεύεται στην κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων για αμπελώνες - σπαρτώνες. Κατασκευάζει κορφολογητές, μηχανήματα κατεργασίας μέσα στη σειρά, σποφυλλωτές κ.α.

Η ιταλική Bgroup ειδικεύεται στα ψεκαστικά μηχανήματα, αναρτώμενα και συρόμενα, με τις μάρκες Projet και Bargam.

Η ιταλική MASCAR (Antonio Maschia) ειδικεύεται στη σπορά και στη χαρτοκοπή, παράγοντας μεγάλη γκάμα από πρέσες - τυλικτικά, καθώς και πνευματικές - μηχανικές σπαρτικές μηχανές.

Τέλος, η δανέζικη HE-VA διαθέτει μεγάλη ειδίκευση σε κυλίνδρους συμπίεσης εδάφους κ.α.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τα προϊόντα της εταιρείας μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της στο Διαδίκτυο, www.alpellas.gr, καθώς επίσης και τη σελίδα στα Facebook & Instagram.



Πλάτος: 299 εκ., Μήκος: 676 εκ., Ύψος: 355 εκ.

FENDT 1167 VARIO MT

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 618 ίπποι (455kW) (σύμφωνα με ECE-R 120) ονομαστική/μέγιστη ισχύς (1.730/1.600 σ.α.λ.)- 673 ίπποι (495kW) με ώθηση-εξακλινδρος κινητήρας MAN, 16,2 λίτρων, Stage V με DOC, DPF και SCR-1.320 λ. καυσίμου και 135 λ. πρόσθετου υγρού AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Αδιαβάθμητο VarioDrive TA 400T, 0,02 έως 40 χλμ./ώρα, 14 χλμ./ώρα στην όπισθεν, shuttle, έλεγχος TMS, cruise control

ΠΕΔΗΣΗ: Υδραυλικά δισκόφρενα, αυτόματο χειρόφρενο, σύστημα αέρα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: 12V, μπαταρία 3 x 77Ah, γεννήτρια 325 αμπέρ, μίζα 24V, 12 ίπποι (99kW/)

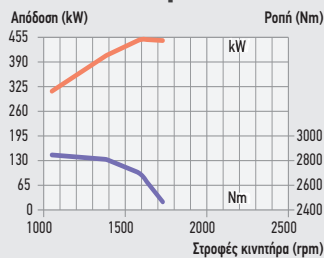
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. IV N; ELC με έλεγχο κάτω συνδέσμου και απόσβεση κραδασμών (προαιρετικά)

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Εμβολοφόρος αντλία με 220 λ./λ. και 200 bar- προαιρετικά 2 x 220 λ./λ. και ένας και οκτώ καρούλια-απόθεμα λαδιού 100 λ.

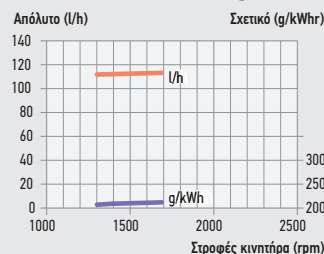
ΡΤΟ: 1,000/1,000E (προαιρετικά) Cat. IV 55 χλστ. και 22 σφίνες, ηλεκτροϋδραυλικός έλεγχος-δεν διατίθεται μηχανικό ρτο

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 45 λίτρα λάδι κινητήρα (διάστημα αλλαγής 500 ώρες)-120 λίτρα λάδι μετάδοσης κίνησης (2.000 ώρες)-125 λίτρα υδραυλικό λάδι (2.000 ώρες).

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδ. στις 1.600/1.900 σ.α.λ. 451.1 kW
Σε ονομαστικές στροφές 446.5 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδοση 207+17.5 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 212+19.7 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 111.8/113.2 λ./ώρα

ΡΟΠΗ (ώθηση)
Μέγιστη 2,846Nm (1.050σ.α.λ.)
Ροπή εκκίνησης 15.5%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 χ.α.ω. Αδιαβάθμητη

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 9,930 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 86cm (23 to 109 εκ.)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
Πίεση σε λειτουργία 210 bar
Μέγιστη ροή 233.5+234.4=467.9 λ./λ. με προαιρετική διπλή αντλία
Απόδοση 72.3kW (228.2l/min, 190 bar) 71.6kW (224.7l/min, 191 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ
Μέγ. 382.3kW στις 1.729 σ.α.λ. 246 γρ./kWh
376.4 kW at 1,600rpm 243 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΥΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτό του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 69.5 dB

ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ
Περιστροφή γύρω από κάθετο άξονα 6.76 m

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ
Βάρος χωρίς επιβάτες 19,885 κιλά
Πλήρως έρμα 26,762 κιλά
Μέγιστο βάρος GVWR 27,000 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο 7,115 κιλά





ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μεταξόνιο 300 εκ.
Μετατόχιση εμπρός/πίσω 229 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 35,9 εκ.






* NITL (Nebraska Tractor Test Lab)
OECD Tractor Test 2247
Since the tracked tractor could not be measured on the rolling testbed at the DLG Test Centre, we have to make do without a number of our customary DLG test measurements.







Κατανάλωση σε κανονική απόδοση







ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./ kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	-	-	-
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	-	-	-
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ	100%	1.614	207	111,8
Οικονομικό ρτο 1,000E σ.α.λ.	100%	-	-	-
Μέγιστο εύρος στροφών	100%	μέγιστες	251	109,6
Υψηλή απόδοση	80%	90%	-	-
Μεταφορική εργασία	80%	90%	-	-
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	-	-
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	-	-

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 
Χαρακτηριστικά απόδοσης 
Κατανάλωση 
Ρτο output/drawbar power 
Very good pto performance, good tractive power and very low consumption; good power traits with stepless transmission








ΜΕΤΑΔΟΣΗ 
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου 
Αλλαγές 
Συμπλέκτης/Γκάτζι 
Ρτο 
Stepless, good engine-gearbox control, unprecedented operation with cruise control etc. in this league; right-hand shuttle only, two pto speeds with full power transmission

ΠΛΑΙΣΙΟ 
Διεύθυνση 
Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού 
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο 
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας 
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο 
Controllable tank steering with very small turning circle, comparatively low unladen weight, but very good ballasting possibilities and high payload

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ 
Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης 
Λειτουργία 
Απόδοση υδραυλικών 
Βαλβίδες 
Υδραυλικοί ζεύκτες 
Good lifting power, enormous hydraulic power; exemplary operation, spools and connectors, maximum eight spools

ΚΑΜΠΙΝΑ 
Χώρος και άνεση 
Ορατότητα 
Θέρμανση/Εξασερισμός 
Επίπεδο θορύβου 
Ηλεκτρικά 
Ποιότητα κατασκευής 
Συντήρηση 

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ					
Πληροί βασικά πρότυπα					
Πληροί τα μέσα πρότυπα					
Πληροί υψηλά πρότυπα					
Εργασία στο πεδίο					
Εργασία χορτονομής					
Μεταφορική εργασία					
Εργασία φόρτωσης	-				

Βαθμολογία:
  = πολύ καλό,  = καλό,
 = μέτριο,  = κάτω του μετρίου,   = κακό
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

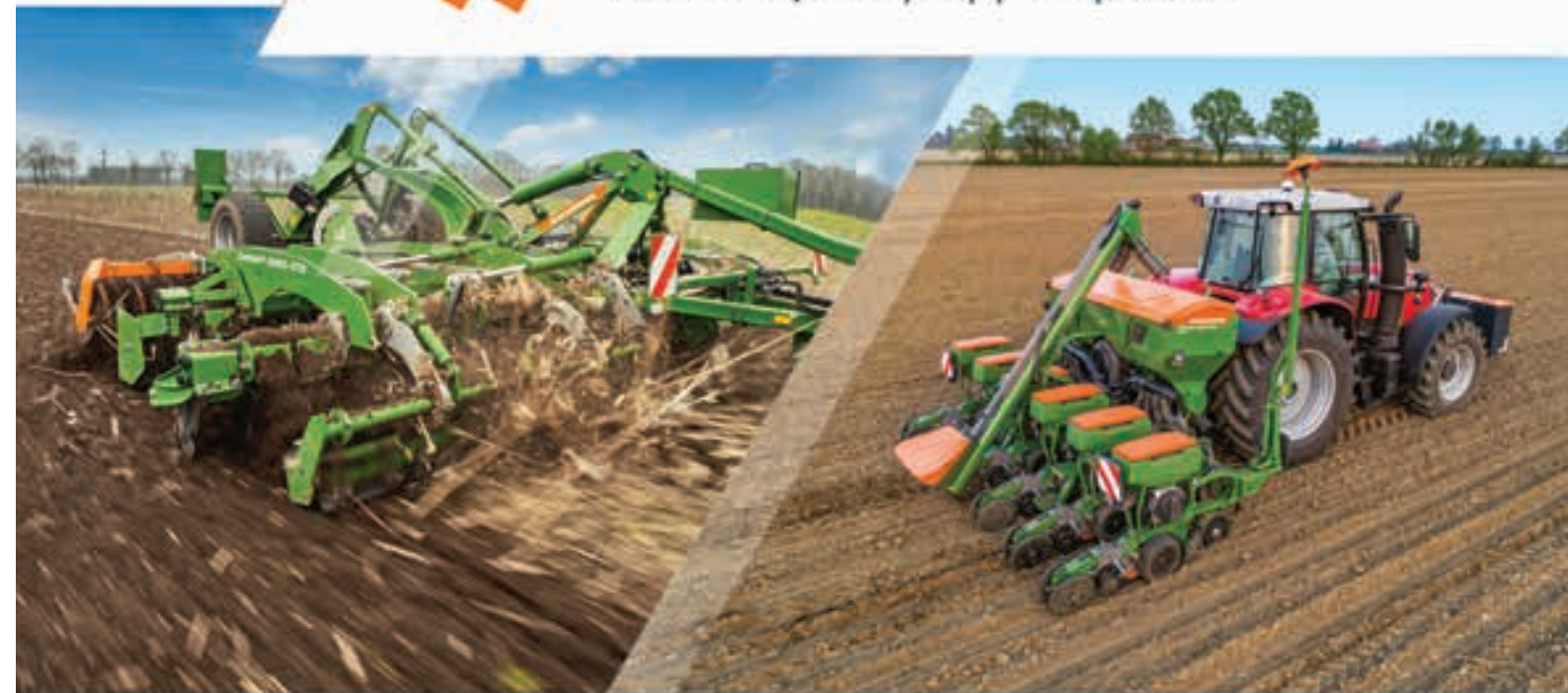


AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα

Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο κλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Hurlimann XF, XS & XV:

Όπως το θες

Κινητήρες τριών ή τεσσάρων κυλίνδρων, μεγάλη ποικιλία στα κιβώτια ταχυτήτων καθώς και πολλές επιλογές του υδραυλικού συστήματος και το PTO, προσφέρει η Hurlimann για τα μοντέλα XF, XS & XV

Η νέα σειρά XF / XS / XV της Hurlimann είναι ειδικά σχεδιασμένη για ανθεκτική εργασία σε αμπελώνες και οπωρώνες. Με αυτή τη σειρά, η Hurlimann προσφέρει ένα νέο επίπεδο στη

δυνατότητα διαμόρφωσης του τρακτέρ, με την επιλογή του κινητήρα των τριών ή τεσσάρων κυλίνδρων και τη μεγάλη ποικιλία στα κιβώτια ταχυτήτων καθώς και στις αμέτρητες επιλογές του υδραυλικού συστήματος και το PTO.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα μοντέλα είναι προδιαγραφών Stage V, και προσφέρουν απόδοση έως 116 ίππων

Η ανυψωτική ικανότητα ανέρχεται στα 3130 kg για την έκδοση F ενώ στις εκδόσεις S και V στα 2600 kg, η οποία μπορεί να αυξηθεί στα 3940 kg στον προαιρετικό εξοπλισμό





Τα Hurlimann φέρουν πλέον ένα πιο ισχυρό υδραυλικό σύστημα για τα νέα XF, XS και XV.



Η κοπή και λεπτή σχεδίαση της καμπίνας επιτρέπει ευελιξία στις πιο στενές γραμμές.



Η νέα καμπίνα προσφέρει εξαιρετική ηχομόνωση, απορρόφηση κραδασμών και ανεμπόδιστη ορατότητα.

Παράλληλα, η νέα σειρά Hurlimann XF, XS & XV διαθέτει μια εξαιρετικά άνετη καμπίνα, σχεδιασμένη σύμφωνα με τα πιο προηγμένα, καινοτόμα και εργονομικά χαρακτηριστικά.

Κινητήρας και κιβώτιο

Η σκληρή εργασία γίνεται από τους πολυβραβευμένους κινητήρες FARmotion που προσφέρουν υψηλές αποδόσεις έως και 116 ίππων. Οι κινητήρες διατίθενται στις εκδόσεις

FARmotion 35 των 3 κυλίνδρων και στις εκδόσεις FARmotion 45 των 4 κυλίνδρων. Είναι εξαιρετικά συμπαγείς και συμβατοί με τα πρότυπα εκπομπών Stage V, διατηρώντας παράλληλα τις ίδιες διαστάσεις και προφίλ με την προηγούμενη γενιά.

Η νέα σειρά Hurlimann XF, XS & XV είναι διαθέσιμη με δύο κιβώτια ταχυτήτων:

- 4 μηχανικές συγχρονισμένες και 3 περιοχές. Συνολικά 12 εμπρός+12 πίσω, με τελική ταχύτητα 40km/h
- 5 μηχανικές συγχρονισμένες και 3 περιοχές και υπεραργό (ελάχιστη ταχύτητα 295 m/h). Συνολικά 15 εμπρός+15 πίσω με τελική ταχύτητα 40 χλμ/ώρα.

Το κιβώτιο 5 σχέσεων μπορεί να εξοπλιστεί με έρπουσα και υπεραργό, μέσω ενός λεβιέ που είναι τοποθετημένος κάτω από το τιμόνι. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το διπλασιασμό των εμπρός ταχυτήτων σε 30 από 15. Ο πλούσιος εξοπλισμός δεν σταματάει όμως εδώ. Παράλληλα διατίθεται η έκδοση με την ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και με τις λει-



Τα χειριστήρια είναι έτσι τοποθετημένα στην καμπίνα με στόχο την εργονομία.

τουργίες Stop&Go, SenseClutch 5 και ComfortClutch που επιτρέπει στο χειριστή να αλλάζει ταχύτητα πατώντας απλά ένα κουμπί στο μοχλό ταχυτήτων χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη. Η ύπαρξη Powershift 3 βαθμίδων, το οποίο μπορεί να προστεθεί στο κιβώτιο ταχυτήτων, προσφέρει συνολικά 45 ταχύτητες και στις δύο κατευθύνσεις οδήγησης. Για αξιόπιστη πρόσφυση και έλξη σε όλες τις συνθήκες, η κίνηση στους 4 τροχούς ελέγχεται ηλεκτροϋδραυλικά ενώ και η εμπλοκή του εμπρός και του πίσω διαφορικού είναι στον βασικό εξοπλισμό.

Υδραυλικό σύστημα

Τα Hurlimann φέρουν πλέον ένα πιο ισχυρό υδραυλικό σύστημα για τα νέα XF, XS και XV. Η κύρια αντλία υδραυλικού παρέχει μέγιστη παροχή 68 λίτρων/λεπτό, ενώ όλα τα τρακτέρ έχουν ξεχωριστό υδραυλικό κύκλωμα που τροφοδοτεί λάδι αποκλειστικά το σύστημα διεύθυνσης και τις βοηθητικές λειτουργίες. Η ανυψωτική ικανότητα ανέρχεται στα 3.130 κιλά για την έκδοση F ενώ στις εκδόσεις S και V στα 2.600, η οποία μπορεί να αυξηθεί στα 3940 kg στον προαιρετικό εξοπλισμό. Ισχυρά και αξιόπιστα, τα τρακτέρ της Hurlimann απευθύνονται σε ανθρώπους που προσδοκούν να μεγιστοποιήσουν την απόδοση των καλλιεργειών τους.

Με πολυετή παρουσία και πείρα στον αγροτικό κλάδο, η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» στηρίζει τους πελάτες της μέσα από ένα δίκτυο συνεργατών σε 68 σημεία πανελλαδικά.

Η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. είναι ο επίσημος εισαγωγέας των Hurlimann για την ελληνική αγορά από το 2021 (210 515 5777).

Η AVR φρόντισε ο χώρος εργασίας να είναι αρκετά μεγάλος ώστε να είναι δυνατή η εργονομική εργασία.

Μηχανή συγκομιδή πατάτας AVR Spirit 6200:

Όσα κάνουν εκατό χέρια και στο μισό χρόνο

Ο Κωνσταντίνος Σκλάβος από τα Δουνέικα Αμαλιάδας εμπιστεύτηκε τη συγκομιδή πατάτας των 700 στρεμμάτων στην AVR Spirit 6200 και δεν κοιτάει πλέον πίσω ούτε λεπτό. Από 30 εργάτες τώρα χρειάζεται τέσσερις, αυτό τα λείει όλα



Από αριστερά: Mathieu Triffin υπεύθυνος πωλήσεων της AVR, Αθανασούλης Δημήτρης αντιπρόσωπος John Deere σε Ηλεία - Κεφαλονιά, Νίκος Παναγόπουλος χειριστής της AVR, Πάνος Παπανικολάου Διευθυντής Πωλήσεων Ν. Ελλάδος, Κωνσταντίνος Σκλάβος ο νέος ιδιοκτήτης της Spirit 6200, Ζαχαρίας Μιχαλίδης ιδιοκτήτης της Spirit 7200 που έρχεται σε μερικές μέρες προς παράδοση στην περιοχή της Κοζάνης.

Τα οικονομικά και καλλιεργητικά μέγεθ που καλείται να διαχειριστεί ο 28 πατατοπαραγωγός Κωνσταντίνος Σκλάβος από τα Δουνείκα Αμαλιάδας, εντυπωσιάζουν και σίγουρα δεν αφήνουν πολλά περιθώρια για... περιπέτειες. Ευέλικτος και αποφασιστικός, μπήκε χωρίς δεύτερη σκέψη στο club Ελλήνων αγροτών οι οποίοι αντιδρούν με στοχευμένες επενδύσεις σε παρελκόμενα που σβήνουν το άγχος ανεύρεσης ικανών και αρκετών εργατών γης. Και εδώ το αποτέλεσμα είναι εντυπωσιακό. Τα 29 με 30 άτομα εργατικό δυναμικό που χρειαζόταν η εκμετάλλευση των 700 στρεμμάτων πατάτας, τα οποία δεν κατάφερε να συγκεντρώσει το περασμένο καλοκαίρι με κίνδυνο η ακριβή καλλιέργεια να σαπίσει στο χωράφι, φέτος μειώθηκαν σε μόλις τέσσερα.

Τα χέρια του πατατοπαραγωγού μας, έλυσε η AVR Spirit 6200 που διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μπαζατζίδης-Μητσιολίδης, μία σύγχρονη μοναδική στο είδος της μηχανή συγκομιδής πατάτας, που χωρίς καμία επιπλέον δαπάνη, πέραν της αρχικής επένδυσης, μπορεί και κόβει 1.500 ευρώ την ημέρα σε μεροκάματα.

Η κίνηση αυτή, «ματ» θα έλεγε κανείς ως προς την αντιμετώπιση του φλέγοντος ζητήματος των εργατών γης, ξεκλειδώνει την επόμενη πίστα ανάπτυξης για τον φιλόδοξο αγρότη. «Νωρίτερα βγάξαμε με το ζόρι 10 στρέμματα την ημέρα. Τώρα με άνεση βγαίνουν 20 στρέμματα» αναφέρει ο ίδιος. Πρόκειται για μια νέα κατάσταση στην εκμετάλλευση, που από τη μια θωρακίζει την

ποιότητα της δουλειάς που έχει προηγηθεί, από την άλλη διευκολύνει την επέκταση της καλλιέργειας. «Ξεκινάμε με την σπορά μέσα Δεκεμβρίου, για να φτάσουμε στη συγκομιδή των πιο πρώιμων ποικιλιών προς τα τέλη Απριλίου» αναφέρει ο συνομιλητής μας, ο οποίος έχει αναπτύξει μια πολύ προσεκτική καλλιεργητική ρουτίνα που διαμορφώνει μια δαπάνη της τάξης των 1.500 ευρώ το στρέμμα. «Οι σειρές της πατάτας είναι καλυμμένες με νάilon, ενώ η άρδευση γίνεται στάγδην. Είναι κάτι που βρήκα από τον πατέρα μου και το συνεχίζω, γιατί εξασφαλίζει πολύ υψηλές αποδόσεις» θα πει.

Με διπλάσιο ρυθμό η συγκομιδή

Η ταχύτητα συγκομιδής εξασφαλίζει και την ποιότητα της παραγωγής. «Δεν σε πιάνουν οι ζέστες του καλοκαιριού, που στην περιοχή, προς τα τέλη Ιουλίου είναι τρομερές και προκαλούν συχνά πρόβλημα στον κόνδυλο που οδηγεί σε σάπισμα των ασυγκάμιστων ποσοτήτων», εξηγεί ο 28χρονος αγρότης, ο οποίος διαθέτει την παραγωγή του επώνυμο μέσα από το συσκευαστήριό του, σε εντός και εκτός Ελλάδας προορισμούς. «Τώρα έχω όσο προϊόν θέλω στο συσκευαστήριό μου, άρα μπορώ να δεχθώ και περισσότερες παραγγελίες, ενώ τελειώνει πιο σύντομα και η



Υπό κανονικές συνθήκες, ένα τρακτέρ 90 ίππων είναι απόλυτα ικανό να κάνει τη δουλειά λέει η κατασκευάστρια εταιρεία.

σεζόν κάτι που μεταφράζεται σε λιγότερα έξοδα λειτουργίας» αναφέρει ο δραστήριος παραγωγός.

Στα 1.000 στρέμματα

Από τα 700 στρέμματα, η πλειοψηφία των οποίων είναι μισθωμένα, ο Κωνσταντίνος Σκλάβος, ετοιμάζεται τώρα για ένα άλμα προς τα 1.000, που ποσοστιαία συνεπάγεται μια διόλου ευκαταφρόνητη αύξηση της τάξης του 42% στις εκτάσεις που δουλεύει. Η συμπίεση του Κωνσταντίνου Σκλάβου με την Agrotech Μποζατζίδης - Μητσιολίδης,



Η Spirit 6200 ενσωματώνει σημαντικές τεχνολογίες διαχωρισμού και καθαρισμού με αποτέλεσμα τη βέλτιστη συγκομιδή.



Τα 29 με 30 άτομα εργατικό δυναμικό που χρειαζόταν η εκμετάλλευση των 700 στρεμμάτων πατάτας, φέτος μειώθηκαν σε μόλις τέσσερα, μειώνοντας σημαντικό το κόστος εργασίας.

δεν περιορίζεται στη μηχανή συγκομιδής πατάτας. Πρόκειται για έναν αγρότη που ξεχωρίζει με την πρώτη ματιά από τον μέσο όρο, έχει υψηλές απαιτήσεις από τον εξοπλισμό του. Στον στόλο με τα τρακτέρ του, θα δει κανείς θηρία όπως το John Deere 6R250, το 6215R και το 6130R, ενώ φρέζες, άροτρα και ψεκαστικά προέρχονται από την ίδια αντιπροσωπεία, μία συνολική επένδυση που ξεπερνά το 1 εκατ. ευρώ την τελευταία Ζετία.

Υψηλή ικανότητα συγκομιδής και εργονομία στον έλεγχο

Η μονάδα συγκομιδής Spirit 6200 της AVR, που διαθέτει ο κ. Σκλάβος διαθέτει ένα εξελιγμένο σύστημα διαχωρισμού, ο οποίος ξεκινά σε συνεργασία με το σύστημα εκσκαφής και κόσκινου. Μια περιστροφική χτένα 3 σειρών απομακρύνει τις πέτρες από τη ροή, ενώ το επίπεδο τραπέζι διαλογής χρησιμεύει ως εργονομική επιφάνεια εργασίας για τη διενέργεια τελικού οπτικού ελέγχου. Η ροή του προϊόντος οδηγείται στη συνέχεια στο ευρύχωρο σιλό. Μόλις γεμίσει το σιλό, μπορεί να αδειάσει μέσα σε λίγα λεπτά χρησιμοποιώ-

ντας το δάπεδο γρήγορης εκφόρτωσης. Η Spirit 6200 ενσωματώνει σημαντικές τεχνολογίες διαχωρισμού και καθαρισμού με αποτέλεσμα τη βέλτιστη ποιότητα συγκομιδής.

Τα μηχανήματα αυτά συγκομίζουν στα δεξιά του τρακτέρ. Αυτή είναι η πλευρά στην οποία είναι τοποθετημένη η οθόνη ελέγχου και το joystick/χειριστήριο στην καμπίνα του τρακτέρ και εξασφαλίζει ότι ο οδηγός μπορεί να βλέπει καθαρά τη διαδικασία συγκομιδής από την καμπίνα. Η ανοιχτή κατασκευή της μονάδας εκσκαφής εγγυάται επίσης ανεμπόδιση θέα στην πρώτη ταινία (digging web) μετά το μαχαίρι εκσκαφής.

Οι περισσότερες λειτουργίες ελέγχονται με το νέο χειριστήριο στην καμπίνα. Οι γενικές ρυθμίσεις, ωστόσο, πρέπει να διαμορφώνονται μέσω της οθόνης ελέγχου της AVR. Η ευκρινής οθόνη δείχνει την πρόοδο της διαδικασίας συγκομιδής και αναφέρει τυχόν σφάλματα. Εκτός από την οθόνη ελέγχου μέσα στο τρακτέρ, δίνεται επίσης η επιλογή να ρυθμιστούν οι κλίσεις και οι ταχύτητες των ταινιών καθαρισμού, από ένα σταθερό σημείο πάνω στην μηχανή ηλεκτρονικά.



Μια περιστροφική χτένα 3 σειρών απομακρύνει τις πέτρες από τη ροή, ενώ το επίπεδο τραπέζι διαλογής χρησιμεύει ως εργονομική επιφάνεια για τη διενέργεια οπτικού ελέγχου.

ΛΥΣΕΙΣ AVR

Η AVR κατασκευάζει μια πλήρη γκάμα μηχανημάτων για καλλιέργειες πατάτας και κρεμμυδιών. Από την προετοιμασία της σποράς, τη φύτευση και το αυλάκωμα μέχρι την αποφύλλωση, τη συγκομιδή και φυσικά την αποθήκευση.

Μηχανές συγκομιδής πατάτας

Διατίθενται σε διάφορους τύπους: Με μια σειρά ή με δύο, με silo αποθήκευσης ή με απευθείας διανομή σε καρότσα χύδην, με διάφορους τύπους δυνατοτήτων καθαρισμού. Για κάθε συνθήκη ή υλικοτεχνική κατάσταση, υπάρχει πάντα ένα διαθέσιμο μηχανήμα. Αυτό όμως που μετράει είναι η εξαιρετική ποιότητα συγκομιδής (φιλική προς την πατάτα και το κρεμμύδι) και η αξιοπιστία. Χάρη

στη σύγκριτη στιβαρότητα και τις πολλές έξυπνες λύσεις είναι ο πιο αξιόπιστος συνεργάτης του παραγωγού κατά τη διάρκεια της συγκομιδής.

Αυτοκινούμενες μηχανές συγκομιδής πατάτας

Η AVR Puma είναι η ναυαρχίδα της σειράς AVR. Αυτή η αυτοκινούμενη μηχανή 4 σειρών κατέχει ηγετική θέση στην αγορά παγκοσμίως στην κατηγορία της. Έχει τεράστια χωρητικότητα, είναι έτοιμο για όλες τις συνθήκες (VARIOWEB), αλλά και πολύ εύελοτο χάρη στο μικρό του βάρος. Επιπλέον τα μηχανήματα AVR μπορούν να οπτικοποιηθούν τα δεδομένα ψηφιακά σε μία προσωπική online πλατφόρμα. Βολικό



Το δύο σειρών μηχανήμα συγκομιδής της AVR υπόσχεται καλή μεταχείριση της πατάτας, με λίγη απαιτούμενη ενέργεια, ενώ διαθέτει έναν έξυπνο θάλαμο, βολικό για τον παραγωγό.



Οι σαμαρωτές/φρέζες για πατάτες AVR MultiForce, AVR GE-Force (φωτό), AVR Compact και η AVR Combi δημιουργούν ιδανικές συνθήκες καλλιέργειας.

για παρακολούθηση π.χ ρυθμίσεων εξ αποστάσεως ή για τη συντήρηση του μηχανήματος.

Μηχανήματα συσκευαστηρίου

Η AVR προσφέρει επίσης όλον τον εξοπλισμό που χρειάζεστε για να φέρετε τις πατάτες σας γρήγορα και με ασφάλεια μέσα (και έξω) στην αποθήκη σας: κάδοι αποχωματισμού (Falcon), τηλεσκοπικοί μίαντες μεταφοράς (Cobra) με διαολογείς πέτρας και σβώλων ή χωρίς (καλιμπραδόρος). Με υψηλή χωρητικότητα εύκολα στη μετακίνηση με εξαιρετικά ενστικτώδη ευκολία χρήσης μέσω της ίδιας οθόνης που έχουν οι μηχανές συγκομιδής Spirit.

Σαμαρωτές/φρέζες για πατάτες

Η αρχή είναι το ήμισυ του παντός. Με αυτά τα μηχανήματα της AVR η έναρξη της καλλιεργητικής περιόδου είναι εξαιρετική. Οι AVR MultiForce, AVR GE-Force, AVR Compact και η AVR Combi δημιουργούν ιδανικές συνθήκες καλλιέργειας για τις πατάτες. Μεγάλα καλοσχηματισμένα σαμάρια με αφράτο χώμα φροντίζουν οι πατάτες να έχουν αρκετό χώρο για να αναπτυχθούν. Η καλή προετοιμασία του εδάφους δημιουργεί καλές συνθήκες συγκομιδής.

Φυτευτικές πατάτες

Αξιόπιστη, ακριβής και στιβαρή η σειρά μηχανημάτων φύτευσης



Αξιόπιστη, ακριβής και στιβαρή η σειρά μηχανημάτων φύτευσης Ceres αποτελείται από 2 έως 4 σειρές ρυμουλκούμενων μηχανών.

αποτελείται από 2 έως 4 σειρές ρυμουλκούμενων μηχανημάτων. Αυτά τα μηχανήματα είναι διαθέσιμα με μηχανική ή υδραυλική κίνηση. Προαιρετικά μπορεί να τοποθετηθεί και δεξαμενή λιπάσματος.

Καταστροφείς πατάτας

Η κοπή αρκετές εβδομάδες πριν από τη συγκομιδή είναι ένα σημαντικό βήμα για μια επιτυχημένη συγκομιδή. Επηρεάζει την απόδοση, την ποιότητα και τη δυνατότητα αποθήκευσης των πατατών σας. Επιπλέον, μια καλή εργασία επικάλυψης έλξης αυξάνει επίσης την ικανότητα συγκομιδής.

Τα μηχανήματα της AVR διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. Μποζατζίδης-Μητσιολίδης Α.Ε. (τηλ. 2310795018)

Ο χειριστής μπορεί να ελέγξει την ταχύτητα του διασκορπιστή από την καμπίνα ανάλογα με την καλλιέργεια ή τις καιρικές συνθήκες.

Θεριζοαλωνιστικές New Holland CX:

Αειθαλής σειρά με πλούσιο παλμαρέ

Η New Holland γιορτάζει την 20ή Επέτειο των εμβληματικών θεριζοαλωνιστικών μηχανών CX, οι οποίες από τότε που πρωτοκυκλοφόρησαν έχουν καταγράψει πάνω από 20.000 πωλήσεις έχοντας παράλληλα και 33 βραβεία στο παλμαρέ τους. Η CX είναι τώρα διαθέσιμη με το ολοκαίνουργιο μαχαίρι FD2 Flex Draper, από την συνεργασία της New Holland με την MacDon Industries

Η New Holland γιορτάζει την 20ή Επέτειο της σειράς CX, της ναυαρχίδας των θεριζοαλωνιστικών μηχανών, η οποία έθεσε τα υψηλά στάνταρτ στην κατηγορία των αλωνιστικών μηχανών συμβατικής λειτουργίας. Από την παρουσίασή της, ανεβάζει συνεχώς τον πήχη στην απόδοση, την ευελιξία και την ποιότητα συγκομιδής. Η CX, ναυαρχίδα των θεριζοαλωνιστικών μηχανών, γεννήθηκε έχοντας κληρονομήσει την υπεροχή των μηχανών συγκομιδής της New Holland, η οποία περιλαμβάνει πρωτοποριακά χαρακτηριστικά, όπως ο περιστροφικός διαχωριστήρας που παρουσιάστηκε το 1972, το ενσωματωμένο υποβραχιόνιο από το 1993 και την μεγαλύτερη τρόμπα αλωνισμού στην κατηγορία, με διάμετρο 750mm, που ξεκίνησε το 2001. Η 20ετής ιστορία της CX χαρακτηρίζεται από

τις σημαντικότερες διακρίσεις κύρους στην κατηγορία, συμπεριλαμβανομένου του τίτλου «Μηχάνημα της Χρονιάς» (Machine of the Year) στην έκθεση Agritechnica και των βραβείων καινοτομίας στην έκθεση SIMA. Ήταν το πρώτο μηχάνημα που σχεδιάστηκε για λειτουργία σε περιβάλλον γεωργίας ακριβείας και τα τελευταία 10 χρόνια, η παραγωγικότητά του αυξήθηκε κατά 17% και η ευελιξία του από καλλιέργεια σε καλλιέργεια βελτιώθηκε ακόμη περισσότερο.

Η σειρά CX δεν σταμάτησε ποτέ να καινοτομεί και το 2020 κυκλοφόρησε στην αγορά την κλιμακωτή τρόμπα Ultra-Flow™, την πρώτη νέα ιδέα για τρόμπα από την κυκλοφορία των αυτοκινούμενων θεριζοαλωνιστικών το 1952. Αυτός ο μοναδικός σχεδιασμός της τρόμπας αλωνισμού, ο οποίος χρησιμοποιεί 16% λιγότερη ισχύ, μειώνοντας την κατανάλωση καυ-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Με 33 βραβεία και πάνω από 20.000 πωλήσεις από τότε που πρωτοκυκλοφόρησε

Τώρα διαθέσιμο και το ολοκαίνουργιο μαχαίρι FD2 Flex Draper®, από την συνεργασία της New Holland με την MacDon Industries

σίμου και αυξάνοντας την απόδοση της θεριζοαλωνιστικής έως 15%, βραβεύτηκε με το Ασημένιο Μετάλλιο στα βραβεία καινοτομίας της έκθεσης Agritechnica 2019. Η CX είναι ένας πραγματικός τεχνολογικός



20CX
ANNIVERSARY

Τα 20 χρόνια από την πρώτη κυκλοφορία της σειράς CX γιόρτασε η New Holland.



Η παραγωγικότητα της CX αυξήθηκε κατά 17% τα τελευταία 10 χρόνια.



Η σειρά CX διαθέτει 6 άλογα με σύστημα μεταβλητής ταχύτητας Opti-Speed.

ηγέτης, με την εφαρμογή της προηγμένης τεχνολογίας ανάλυσης θρεπτικών συστατικών Nutrisense που βοηθά τους αγρότες να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις για να εμπορεύονται τις σοδειές τους πιο κερδοφόρα, πρόσθεσε ένα Ασημένιο Μετάλλιο καινοτομίας, από την έκθεση SIMA 2021, στο γεμάτο βραβεία ιστορικό της.

Σήμερα η θεριζοαλωνιστική CX παραμένει στην κορυφή του παιχνιδιού, προσφέροντας στους πελάτες της το πρωτοποριακό σύστημα αυτόματης προσαρμογής της ταχύτητας των αλόγων Opti-Speed™, τα νέα συστήματα SmartTrax™, Opti-Fan™, Opti-Clean™ και Opti-Spread™, την καλύτερη άνεση στην κατηγορία της καμπίνας Harvest Suite™ Ultra Cab, την ισχύ και την οικονομία καυσίμου του κινητήρα HI-eSCR ECOBLUE 2.0™ της FPT. Τα οφέλη: εξαιρετική απόδοση, ανώτερη ποιότητα συγκομιδής, χαμηλότερο λειτουργικό κόστος και απόλυτη οδηγική απόλαυση.

Το νέο FD2 FlexDraper®

Η CX είναι τώρα διαθέσιμη με το ολοκαίνουργιο μαχαίρι FD2 Flex Draper, από την συνεργασία της New Holland με την MacDon Industries, το οποίο διαθέτει μία μοναδική απόκριση πλεύσης, περισσότερη ευελιξία και απόλυτη ικανότητα κοπής για να προσφέρει μία ανώτερη εμπειρία συγκομιδής. Σχεδιασμένο με στόχο να διευκολύνει την συγκομιδή, το FD2 Flex Draper απαλλάσσει τους χειριστές από το άγχος, ενσωματώνοντας την εύκολη ρύθμιση και λειτουργία.

Το μοντέλο FD2 Flex Draper χρησιμοποιεί το σύστημα MacDon Active Float System, το οποίο διασφαλίζει ότι η απόκριση του συστήματος πλεύσης στις διακυμάνσεις του εδά-



Η σειρά CX8 διαθέτει σύστημα τεσσάρων τυμπάνων αλωνισμού της New Holland.

φους, δημιουργεί έως και 70% περισσότερη ευκαμψία. Το σύστημα κοπής υψηλής ταχύτητας MacDon ClearCut™ παρέχει στους πελάτες την απαραίτητη ισχύ, ταχύτητα και αντοχή για τις πιο δύσκολες συνθήκες κοπής. Το σύστημα MacDon Active Crop Flow το οποίο είναι μέρος του εξοπλισμού στο μοντέλο FD2 Flex Draper, τροφοδοτεί με υλικό κατά μήκος των πλαισίων ταινιών μεταφοράς το σύστημα τροφοδοσίας FeedMax™ για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική τροφοδοσία και η βελτιωμένη απόδοση αλωνίσματος.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



Χωρίς καυσαέρια, χωρίς εκπομπές ρύπων.
Το ηλεκτροκίνητο Vario των 800 βολτ απο-
δίδει περίπου 200 ίππους (150kW), τα
οποία παράγονται από έναν ηλεκτροκινη-
τήρα αντί για έναν θερμικό.

Ηλεκτρικό Fendt 700 Vario από την Agromec:

Με 205 ηλεκτρικούς ίππους

Ο Ολλανδός εισαγωγέας Fendt Agromec, μαζί με την Electric Construction Equipment, «εξηλέκτρισε» ένα Fendt 700 Vario τοποθετώντας μια μπαταρία στον μπροστινό σύνδεσμο. Η ομάδα από το περιοδικό Trekker στην Ολλανδία έριξε μια πρώτη ματιά στη νέα αυτή «επίσημη» πατέντα των 800 βολτ και των περίπου 200 ίππων

Πώς μπορεί η ενέργεια από 400 λίτρα πετρελαίου να αντικατασταθεί από ένα ολοκαίνουργιο σύστημα μετάδοσης κίνησης «χωρίς εκπομπές ρύπων; Αυτή ήταν η ενδιαφέρουσα πρόκληση που τέθηκε στον Mart van der Valk, της Electric Construction Equipment (ECE), για λογαριασμό του Ολλανδού εισαγωγέα της Fendt, Agromec, καθώς και της κατασκευαστικής εταιρείας Van Wijlen.

Υδρογόνο ή μπαταρία;

Μια πιθανή επιλογή ήταν το υδρογόνο. Ωστό-

σο, αυτό όχι μόνο είναι επί του παρόντος ακριβό και έχει περιορισμένη ενεργειακή πυκνότητα, αλλά είναι και η απαιτούμενη κυψέλη καυσίμου ακριβή. Η δεύτερη επιλογή ήταν μια μπαταρία, που θα μπορούσε να εγκατασταθεί στο τρακτέρ. Ωστόσο, και αυτό αποδείχθηκε μη πρακτικό, επειδή μια μπαταρία ικανή να παρέχει τον ίδιο χρόνο λειτουργίας με 400 λίτρα πετρελαίου θα ζύγιζε περίπου 15 τόνους. Έτσι, εισάγεται η μπαταρία, που μπορεί να αντικατασταθεί και να τοποθετηθεί στον μπροστινό σύνδεσμο, με την

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Agromec μετατρέπει το 700 Vario από συμβατικό σε ηλεκτρικό. Το κιβώτιο ταχυτήτων, το πλαίσιο, τα υδραυλικά και οι σύνδεσμοι ανύψωσης παραμένουν αμετάβλητα.

Αυτονομία πάνω από 3 ώρες.
Κόστος τρακτέρ; 500.000 ευρώ.

αλλαγή να διαρκεί μόνο λίγα λεπτά και να επιτρέπει τη συνέχιση της εργασίας. Συνεπώς, αν υπάρχουν αρκετές μπαταρίες, μπορείτε να εργάζεστε συνεχώς με ηλεκτρική ενέργεια. Ποια είναι όμως η αρχή της ιστορίας αυτού του έργου;

Από το 720 Vario η εκκίνηση

Η Agromec χρησιμοποίησε το Fendt 720 ως βάση για το ηλεκτρικό τρακτέρ της. Όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τον πετρελαιοκινητήρα έχουν αφαιρεθεί: οι δεξαμενές, τα ψυγεία κ.λπ. και, φυσικά, η εξάτμιση. Στη συνέχεια, τοποθετείται ένας σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας Danfoss. Με διαστάσεις μόλις 45 επί 65 εκ., το σύστημα απόσβεσης προσαρμόζεται στο πλαίσιο του τρακτέρ. Η μονάδα των 800 βολτ μπορεί να αποδώσει ονομαστικά πάνω από 410 ίππους (300kW), ωστόσο, η ισχύς αυτή μειώθηκε σε 200 ίππους (150kW), για να ταιριάζει με την απόδοση του πετρελαιοκινητήρα Deutz και να μην επιβαρύνει το κιβώτιο ταχυτήτων Vario. Στη συνέχεια, η Agromec χρησιμοποιεί τον εναπομείναντα

για τον αεροσυμπιεστή, η Agromec έπρεπε να επιλέξει ένα σύστημα 24V για τον κλιματισμό, ο οποίος είναι ενσωματωμένος στην οροφή, αλλά δεν λειτουργεί πλέον μέσω της σθόνης Fendt- έχει πλέον τα δικά του ξεχωριστά χειριστήρια.

Το τρακτέρ διαθέτει τρεις διαφορετικές τάσεις (12, 24 και 800 βολτ) και δύο μετατροπείς. Αυτά, μαζί με όλα τα άλλα εξαρτήματα, όπως η μονάδα διανομής ισχύος (PDU), οι ασφάλειες, η τεχνολογία ελέγχου και τα κύρια ρελέ, βρίσκονται πίσω από την καμπίνα στην αριστερή πλευρά, όπου προηγουμένως βρίσκονταν οι δεξαμενές πετρελαίου και

στο βέλτιστο εύρος θερμοκρασίας για να αξιοποιήσει την πλήρη ισχύ των 140 kWh. Για ελαφρότερες εργασίες, όπου ο πετρελαιοκινητήρας θα κατανάλωνε συνήθως περίπου 8 λ./ώρα, η μπαταρία επαρκεί για περίπου 3,5 ώρες λειτουργίας. Αλλά αν εργάζεστε υπό πλήρες φορτίο, η μπαταρία εξαντλείται σε λιγότερο από μία ώρα. Για να είναι σχετικά εύκολη η μετακίνηση των πακέτων μπαταριών, υπάρχουν θέσεις για περνοφόρα οχήματα και γερανό, καθώς και σύνδεσμοι ταχείας σύνδεσης για τους φορτωτές Volvo που χρησιμοποιεί επίσης η επιχείρηση. Μόλις η μπαταρία τοποθετηθεί στη θέση της,



Ο μειωμένος μπροστινός σύνδεσμος διαθέτει ένα φυτάρι φόρτωσης Volvo με καρότσα ταχείας πρόσδεσης για τη σύνδεση με το πακέτο μπαταρίας 140 kWh.



Το σύστημα ψύξης είναι πολύπλοκο. Ο ηλεκτροκινητήρας βρίσκεται χαμηλά στο σασί: πάνω από αυτόν βρίσκεται μια μπαταρία 70 kWh.

Η κατάσταση φόρτισης, οι θερμοκρασίες κ.λπ. εμφανίζονται σε ξεχωριστή οθόνη. Κατά τα άλλα, το τρακτέρ λειτουργεί κανονικά.



χώρο κάτω από το καπό για να εγκαταστήσει μια μπαταρία 70kWh με στόχο να διασφαλίσει ότι το τρακτέρ εξακολουθεί να έχει διαθέσιμη ισχύ όταν η μπαταρία δεν είναι στη θέση της.

Η εταιρεία εγκατέστησε και ένα σύστημα ψύξης με δύο ανεμιστήρες, καθώς τα ηλεκτρικά εξαρτήματα πρέπει να διατηρούνται σε θερμοκρασία κάτω από τους 45°C.

12, 24 και 800 βολτ

Ενώ υπάρχει μια μονάδα στο σύστημα 800 V

AdBlue. Αυτό είχε επίσης ως αποτέλεσμα τα σκαλοπάτια να είναι πιο απότομα από ό,τι στο αρχικό Fendt 720.

Αφαιρούμενη μπαταρία

Η εναλλάξιμη μπαταρία που βρίσκεται στον μπροστινό σύνδεσμο είναι η ίδια μονάδα που χρησιμοποιεί η ECE στο κιτ μετατροπής. Έχει βάθος 1,00 μ., ύψος 1,30 μ. και πλάτος 1,30 μ., ενώ ζυγίζει περίπου 2,0 τ., με τη μονάδα ψύξης και θέρμανσης στην κορυφή. Αυτό εξασφαλίζει ότι η μονάδα διατηρείται πάντα

το μόνο που χρειάζεται είναι να συνδέσετε το τρακτέρ με το βύσμα των 250 αμπερ και είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε ξανά.

Τα κόστη

Κάθε μπροστινή μπαταρία κοστίζει 115.000 ευρώ, ενώ η μετατροπή του 720 κοστίζει 500.000 ευρώ.

Και μετά, φυσικά, θα χρειαστείτε τον ταχυφορτιστή, ο οποίος, σύμφωνα με την Agromec, χρειάζεται περίπου μία ώρα για να επαναφορτίσει την μπαταρία.



Λύσεις που μεγαλώνουν το όφελος από τη διαχείριση της κοπριάς:

Επενδύοντας στο κομπόστ

Η κομποστοποίηση της κοπριάς των βοοειδών αποδείχτηκε ότι είναι μια πρακτική που αξίζει τον κόπο για την BJC Smalley & Co, καθώς θέλουν πιο υγιές το χώμα στο αγρόκτημα αλλά και να μειωθεί η εξάρτηση από την αγορά λιπάσματος, που εφαρμόζεται σε διάφορες καλλιέργειες κατά τη διάρκεια του έτους.

Η κοπριά του αγροκτήματος είναι ένα χρήσιμο εργαλείο για κάθε αγρόκτημα που επιδιώκει να βελτιώσει την ποιότητα του χώματος και να μειώσει την εξάρτηση από το συνθετικό λίπασμα και, στην BJC Smalley & Co, με έδρα το Northumberland, οι υπεύθυνοι προσπαθούν να μεγιστοποιήσουν τη χρήση της κοπριάς από το 2016. «Έχουμε κοπριά που παράγεται από 120 αγελάδες και νεαρά ζώα, οπότε σκεφτήκαμε ότι θα υπήρχε τρόπος να την αξιοποιήσουμε» εξηγεί ο Michael Leyland, που διαχειρίζεται την επιχείρηση μαζί με τον πατέρα του, Hugh.

Από κοπριά, κομπόστ

«Αρχίσαμε να αναζητούμε έναν πιο αποτελεσματικό τρόπο για να χρησιμοποιήσουμε την κοπριά που παράγαμε για επιτάχυνση του κύκλου θρέψης και μείωση των απαιτήσεων

για τεχνητά προϊόντα. Τώρα ρίχνουμε κοπριά στα σειράδια, με στόχο να παραμένουν όσο το δυνατόν πιο σταθερά και αναμιγνύουμε από το πίσω μέρος προς το μπροστινό των στάβλων για πιο ομοιόμορφη αποσύνθεση του υλικού» λέει.

Αφού τακτοποιηθεί το σειράδι με έναν φορτωτή και ανακατευτεί δημιουργείται το ιδανικό περιβάλλον ώστε τα βακτήρια, οι μύκητες και οι υπόλοιποι μικροοργανισμοί που συμβάλλουν στην αποσύνθεση της οργανικής ύλης να αρχίσουν να κάνουν τη δουλειά τους πιο γρήγορα από όσο αν ήταν σε έναν σωρό κοπριάς στο χωράφι.

Μπορούν να χρειαστούν πολλά χρόνια για την αποσύνθεση της κοπριάς, αλλά στο κομπόστ αυτό γίνεται σε 10-12 εβδομάδες. Τα αερόβια βακτήρια πολλαπλασιάζονται με την προσθήκη οξυγόνου, που δημιουργεί θερμότητα και τον γνωστό «ατμό». Επίσης, με

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ο αναστροφέας κομπόστ Menart μπορεί να τεμαχίσει και να αερίσει ένα σειράδι πλάτους 5 μ. και ύψους 2 μ.

Το κομποστοποιημένο υλικό μπορεί να απλωθεί με μεγαλύτερη ακρίβεια και να χρησιμοποιηθεί για τη μείωση του λογαριασμού για τεχνητό λίπασμα.

Η κομποστοποίηση μπορεί να μειώσει κατά 66% και μέσα σε λιγότερο από τέσσερις μήνες τον όγκο του υλικού που πρέπει να απλωθεί.



Ο έλεγχος ISObus στο Bergmann προσφέρει ακρίβεια στη σχεδίαση του μοτίβου απλώματος με την ενεργοποίηση του προκαθορισμένου ύψους για τη θύρα υδαρούς κόνιας.

τόσο έντονη δραστηριότητα, το ανακάτεμα γίνεται περιοδικά, για να διατηρείται η περιεκτικότητα σε οξυγόνο και να συνεχίζουν τη δουλειά τους τα αερόβια βακτήρια. Η θερμοκρασία ελέγχεται περιοδικά με έναν αισθητήρα για να παρακολουθείται η πρόοδος. Ο Michael βρήκε έναν μεταχειρισμένο αναστροφέα σειραδιού Sandberger 4 μ. που συνδέεται σε τρακτέρ και περνά μέσα από το σειράδι, ενώ χρησιμοποιεί δόντια για την ανύψωση και το ανακάτεμά του, αερίζοντας και «αφραταίνοντας» το υλικό. Αυτό επιταχύνει τη διαδικασία διατηρώντας τις αερόβιες συνθήκες για τα βιολογικά υλικά που υπάρχουν στο εσωτερικό.

Ώρα για άπλωμα

Η επίσκεψη στο εργοστάσιο της Bergmann με τον εκπρόσωπο της εταιρείας εισαγωγής Continental Soil Technology για να ρίξουν μια ματιά στους λιπασματοδιανομείς της εταιρείας ήταν πιο αποδοτική, καθώς η μηχανολογική σχεδίαση ακριβείας και η χρήση ειδικών εργαλείων για τη διαδικασία κατασκευής, εντυπωσίασαν πατέρα και γιο.

«Μου άρεσε το ότι η σειρά TSW έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται με περιστρεφόμενους δίσκους. Το κυρίως τμήμα με πλάτος 1,8 μ. ταιριάζει με τους δύο δίσκους 900 χλστ., πράγμα που δίνει ομοιόμορφο μοτίβο σε όλο το πλάτος της επιφάνειας όπου απλώνεται το υλικό» σχολιάζει ο Michael. Ένα ακόμα πλεονέκτημα είναι ο μονός άξονας και ο τροχός

με τη μεγάλη διάμετρο που διαθέτει το 2140E με χωρητικότητα 14 τόνους.

Τα πλεονεκτήματα του κομπόστ

Το αγρόκτημα φαίνεται καλύτερα μετά τη χρήση της κομποστοποιημένης κοπριάς και δυο αγρότες πιστεύουν ότι «το τεχνητό προϊόν έχει αρνητική επίδραση στη βιολογία του χώματος» σχολιάζει ο Hugh. «Η υγεία του χώματος βελτιώνεται χάρη στην ολιστική προσέγγιση».

Παραδέχονται ότι είναι δύσκολο να εκτιμήσουν τη βιολογία του εδάφους και του κομπόστ. «Εντούτοις, ακολουθούμε την προσέγγιση ότι αν κάτι φαίνεται καλά, δίνει αίσθηση ικανοποίησης και μυρίζει όμορφα, πρέπει να είναι σωστό. Το αγρόκτημα τα πάει καλύτερα, οπότε κάτι κάνουμε σωστά» λέ-



Ο διανομέας Bergmann εντυπωσίασε τον Michael Leyland με τα χαρακτηριστικά του, τη μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής για πιο εύκολη έλξη και τη μικρή συμπύκνωση.

ει ο Hugh. Επίσης, η εξέταση του εδάφους αποκαλύπτει ότι οι τιμές των θρεπτικών στοιχείων βελτιώνονται.

Αξιολόγηση

Δόθηκε προσοχή στην αμειψισπορά. Όταν έληξε η συμφωνία για το πρόγραμμα Higher Level Scheme, το βοσκοτόπι ενσωματώθηκε στο σύστημα χρησιμοποιώντας τη σπαστική Cross-Slot ενός εργολάβου αγροτικών εργασιών από την περιοχή για να φυτέψουν κέιλ σε ψεκασμένο χόρτο, που, στη συνέχεια, χρησιμοποιήθηκε για χειμερινό βοσκοτόπι. «Τα βοοειδή όργωσαν αποτελεσματικά το χωράφι και μετά από ένα πέρασμα με ένα Väderstad Carrier άρχισε να χρησιμοποιείται για καλλιέργεια, αποδεικνύοντας ότι ήταν το χωράφι μας με την καλύτερη απόδοση εκεί-

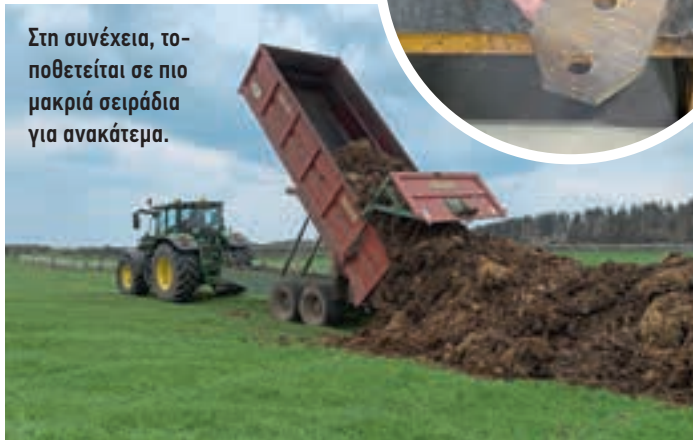


Η κομποστοποίηση βελτίωσε τη διαχείριση της κοπριάς που παράγουν οι 120 αγελάδες και τα νεαρά ζώα του.

Ο αναστροφέας σειραδιού έχει άνοιγμα 5 μ. και χρησιμοποιεί έναν μεγάλο ρότορα για να σπκώνει και να αερίζει την κοπριά που υπάρχει στο σειράδι.



Στη συνέχεια, τοποθετείται σε πιο μακριά σειράδια για ανακάτεμα.



Τα ανταλλακτικά δόντια για τον ρότορα (αριστερά) κατασκευάζονται στην περιοχή.

νη τη χρονιά. Έκτοτε, συνεχίσαμε να το καλλιεργούμε και πιστεύουμε ότι το χώμα ωφελήθηκε πραγματικά από τη διάσπαση του χόρτου και του κέιλ και από το ποδοπάτημα των αγελάδων. Μας έδειξε την αξία των βοοειδών και οδήγησε σε μια σημαντική αλλαγή στην αμειψισπορά».

Επίσης, οι δυο αγρότες εφάρμοσαν την εναλλασσόμενη άρωση, αλλά από τη στιγμή που σταμάτησε η καλλιέργεια του χειμερινού κριθαριού και είχαν τη δυνατότητα να σπέρνουν κατευθείαν μέσα στο χορτάρι δεν ήταν πλέον αναγκαία.

«Η αρόσιμη έκταση που είχε «κουραστεί» έγινε πλέον προσωρινό βοσκοτόπι για τρία χρόνια για βοσκή και ενσίρωμα, ψεκάστηκε και πραγματοποιήθηκε σπορά χωρίς όργωμα, διατηρώντας τη γονιμότητα σε υψηλό επίπεδο. Η απόδοση του χωραφιού είναι σημαντικά καλύτερη αφότου το χώμα έλαβε σωστή φροντίδα».

Ως εκ τούτου, η εναλλακτική καλλιέργεια στη θέση του χόρτου είναι το σιτάρι, η ελαιοκράμβη, οι προστατευτικές καλλιέργειες πριν από την ανοιξιάτικη βρώμη ή τα μπιζέλια και με-

τά πάλι το σιτάρι, ανάλογα με τις απαιτήσεις του χωραφιού.

Η ελαιοκράμβη δείχνει ικανοποιητική ανταπόκριση στη βελτιωμένη υγεία του χώματος, όπως τονίζει ο Hugh. Μετά τη σπορά, ένα πέρασμα με το υπεδάφιο άροτρο χαμηλής όχλησης Sumo αντιμετωπίζει οποιοδήποτε επίπεδο συμπύκνωσης. Το κομμάτι της επιχείρησης που ασχολείται με την παροχή υπηρεσιών συμβολοιακής γεωργίας αναπτύχθηκε τόσο, που ο Michael προσφέρει πλέον υπηρεσία ανάδευσης σειραδιών σε αγρότες που βρίσκονται σε ακτίνα 32 χιλιομέτρων, καλύπτοντας 25 αγροκτήματα, ενώ διαχειρίστηκε περίπου 50.00 τόνους προϊόντος το 2022.

«Λόγω του υψηλού κόστους κεφαλαίου του αναστροφέα και της υψηλής απόδοσης είναι δύσκολο να δικαιολογηθεί αυτό το μηχάνημα για ένα αγρόκτημα, οπότε

προσφέρουμε υπηρεσίες σε άλλα αγροκτήματα που θέλουν να λύσουν το ίδιο πρόβλημα που είχαμε κι εμείς όταν ξεκινήσαμε. Τα ξένα σώματα μπορεί να είναι πρόβλημα, αν και οι περισσότεροι πελάτες είναι πολύ καλοί – κατανοούν ότι όταν κάνεις την αρχή, η κοπριά είναι πολύτιμο προϊόν. Έχω πάντα έναν μηχανήμα για να αφαιρώ τις ίνες από τον ρότορα του αναστροφέα ή τις τραβάω με μη αυτόματο τρόπο. Το ανακάτεμα των σειραδιών έδωσε στην επιχείρησή μας αυτή την πολύτιμη διαφοροποίηση, αλλά είναι και σημαντικό κομμάτι της αγροτικής μας δραστηριότητας.

Θα μπορούσαμε να πούμε ότι, παρόλο που κάναμε οικονομία στο λίπασμα, επενδύσαμε σημαντικό ποσό σε μηχανήματα, αλλά είναι ένα μακροπρόθεσμο σχέδιο και μια επένδυση τόσο στην υγεία του χώματος όσο και στο μέλλον μας».



Το Σάββατο
με την Agrenda
γίνεσαι καλύτερος



ΚΑΛΙΕΡΓΟΥΝ ΙΔΕΕΣ





Η τεχνολογία NIRS παρέχει μετρήσεις των επιπέδων θρεπτικών συστατικών της κοπριάς με δυνατότητα ενίσχυσης της ακρίβειας διανομής.

Παρακολούθηση των θρεπτικών συστατικών του πολτού σε πραγματικό χρόνο:

Είναι το NIRS το κλειδί στη διανομή λιπάσματος;

Η φασματοσκοπία υπερύθρων (NIRS) είναι ένα καθιερωμένο σύστημα που θα είναι οικείο σε όσους χρησιμοποιούν την τεχνολογία σε χορτοκοπτικό μηχανήμα για την παρακολούθηση της ποιότητας της καλλιέργειας «εν κινήσει». Το NIRS μπορεί να αξιοποιηθεί περαιτέρω, για να συμπεριλάβει τον προσδιορισμό της θρεπτικής αξίας της κοπριάς. Θα μπορούσε να βελτιώσει και την αξία του πεδίου;

Οι κατευθυντήριες γραμμές και η πλήρης τεκμηρίωση σχετικά με την εφαρμογή της κοπριάς σε συγκεκριμένα πεδία αποτελούν μέρος της σύγχρονης γεωργίας. Το ίδιο ισχύει και για την αναγνώριση ότι η κοπριά είναι πλούσια σε θρεπτικά συστατικά αλλά και ότι η θρεπτική της αξία μπορεί να ποικίλλει. Για να βελτιστοποιηθεί η αξία της, η κοπριά πρέπει να διανεμηθεί, ώστε να παρέχει ομοιόμορ-

φη κατανομή των θρεπτικών συστατικών που είναι διαθέσιμα στις καλλιέργειες. Αυτό δεν είναι εύκολο, καθώς η περιεκτικότητα του πολτού σε θρεπτικά συστατικά λαμβάνεται συνήθως από διάφορα δείγματα, τα οποία μπορούν να δώσουν μόνο ένα γενικό περίγραμμα των συνολικών τιμών του υλικού. Στην πράξη, τα επίπεδα θρεπτικών συστατικών μπορεί να διαφέρουν σημαντικά μεταξύ των φορτίων των βυτιοφόρων, μειώνοντας

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το NIRS μπορεί να παρακολουθεί τα επίπεδα θρεπτικών συστατικών του πολτού σε πραγματικό χρόνο.

Τα κινητά συστήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον καθορισμό των επιπέδων θρεπτικών συστατικών ανά πλήρωση δεξαμενής.



Ο σταθμός NIRS της Zunhammer μετρά τα θρεπτικών συστατικά στο γέμισμα.

την αξιοπιστία της κοπριάς ως λιπάσματος. Καθώς ο πολτός δεν είναι ομοιογενής, ακόμη και όταν αναμιγνύεται και αναδεύεται κατά την αποθήκευση, είναι αναμενόμενος ένας πρόσθετος βαθμός διαφοράς στις τιμές των θρεπτικών στοιχείων, γεγονός που μπορεί να σημαίνει ότι ακόμη και όταν εφαρμόζεται με ακρίβεια, οι δόσεις δεν συνδέονται απαραίτητα με τις τιμές των θρεπτικών στοιχείων.

Τι υπάρχει στη δεξαμενή;

Η φασματοσκοπία υπέρυθρου NIRS θα μπορούσε να προσφέρει σημαντικά οφέλη κατά την εφαρμογή της κοπριάς για την αξιοποίηση της θρεπτικής της αξίας. Ένα σημείο εκκίνησης είναι η χρήση του NIRS για την ανάλυση του υλικού κατά την είσοδό του στο βυτιοφόρο. Αυτό θα δώσει μια γενική εικόνα της αξίας των θρεπτικών συστατικών ανά βυτιοφόρο. Για να επιτευχθεί αυτό, ένα κινητό σύστημα ανάλυσης NIRS συνδέεται με τον εύκαμπο σωλήνα πλήρωσης.

Αυτό αποτελείται από μια μονάδα αισθητήρα NIRS, μετρητή ροής και τερματικό χειριστή. Καθώς η κοπριά αναρροφάται ή αντλείται στη δεξαμενή, η μονάδα αισθητήρα προσδιορίζει τα επίπεδα αζώτου N, φωσφορικού P και καλίου K μαζί με την αμμωνία και την ξηρή ύλη καθώς το υλικό εισέρχεται στο βυτιοφόρο. Οι τιμές αυτές καταγράφονται στο τερματικό ελέγχου για τον προσδιορισμό των συνολικών θρεπτικών συστατικών εντός του βυτιοφόρου.

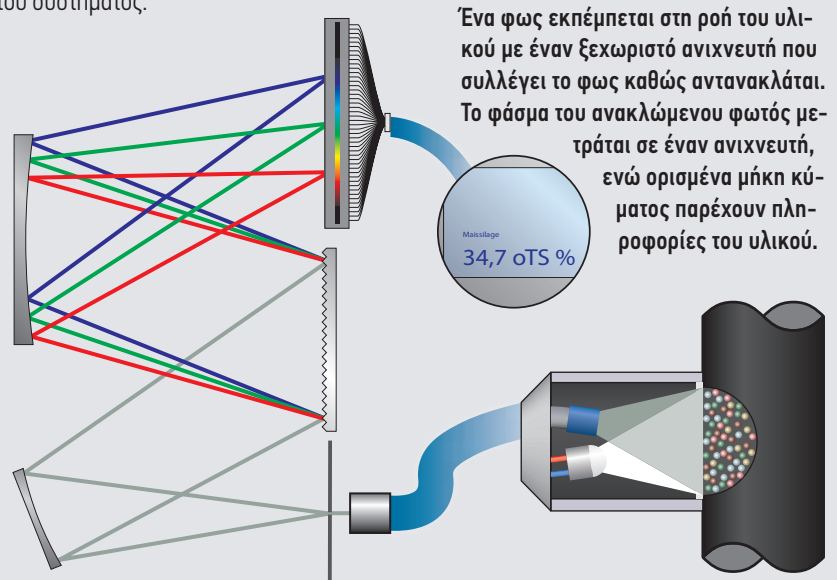
Αυτές οι γενικές τιμές μπορούν τώρα να χρησιμοποιηθούν για τον καθορισμό του ρυθμού εφαρμογής του πολτού. Για παράδειγμα, εάν



John Deere και βυτιοφόρο Fliegl επιδεικνύουν πώς το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταβολή της ταχύτητας του τρακτέρ ώστε να μεταβάλλεται ο ρυθμός εφαρμογής.

Ο ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η μέτρηση NIRS χρησιμοποιεί υπέρυθρο φως, για να φωτιστεί η κοπριά καθώς περνάει μέσα από ένα «παράθυρο» στο σύστημα εισαγωγής ή/και απόρριψης του βυτιοφόρου. Διάφορα συστατικά εντός του υλικού απορροφούν και ανακλούν το φως με διαφορετικούς ρυθμούς και με τη μέτρηση των ανακλάσεων το σύστημα παράγει ένα «δακτυλικό αποτύπωμα» με συγκεκριμένες κορυφές που προσδιορίζουν τα επίπεδα των διαφόρων συστατικών. Στη συνέχεια, ένας ανιχνευτής αξιολογεί την ένταση των ανακλάσεων σε σύγκριση με μια βάση δεδομένων βαθμονομημένων ποσοστών που έχει καθοριστεί από τον κατασκευαστή του συστήματος.



το σύστημα καταγράφει επίπεδα αζώτου 4,6 κιλά N ανά m³ κοπριάς και η καλλιέργεια απαιτεί 60 κιλά αζώτου ανά εκτάριο, ο χειριστής μπορεί να το πληκτρολογήσει στο τερματικό.

Αυτό θα δείξει στη συνέχεια το ποσοστό εφαρμογής της κοπριάς, στην προκειμένη περίπτωση 13 m³/10 στρέμματα. Ένα σημαντικό πλεονέκτημα της μέτρησης θρεπτικών συστατικών με NIRS είναι ότι οι τιμές λαμβάνονται στο σημείο εισαγωγής στο βυτιοφόρο. Δεν υπάρχει χρονοβόρα δειγματοληψία και μπορούν επίσης να καταγραφούν περισσότερα θρεπτικά συστατικά εντός του υλικού.

Αυτόματος έλεγχος εφαρμογής

Ο πιο προηγμένος έλεγχος οδηγεί τις εφαρμογές στο επόμενο επίπεδο, προσαρμόζοντας τη ροή του υλικού στις επιθυμητές ποσότητες εφαρμογής.

Στην περίπτωση αυτή, ο αισθητήρας NIRS εγκαθίσταται στο βυτιοφόρο που συνδέεται με ένα μετρητή ροής. Αυτό επιτρέπει την αυτόματη μεταβολή του ρυθμού εφαρμογής εν κινήσει ή τη μεταβολή του ρυθμού ροής από τον χειριστή ώστε να ταιριάζει με τις ειδικές συνθήκες του πεδίου.

Οι συνεργασίες των εταιρειών

Τα συστήματα μέτρησης εφαρμογών κοπριάς NIRS προσφέρονται σήμερα από τις Zunhammer, John Deere, Kotte, m-u-t, Kaweco, Dinamica Generale, Topcon και BSA, ενώ θα κυκλοφορήσουν και άλλα στην αγορά. Αναφορικά με το κόστος, η τοποθέτηση ενός συστήματος σε ένα βυτιοφόρο με

κοπριά κοστίζει περίπου 35.000 ευρώ, ενώ το κόστος λειτουργίας και συντήρησης εκτιμάται μεταξύ 1.000 και 2.000 ευρώ ετησίως. Αξίζει να αναφερθεί ότι το σύστημα NIRS πρέπει να συνεργάζεται με τα ηλεκτρονικά συστήματα του τρακτέρ και του βυτιοφόρου κοπριάς (ή του συστήματος έγχυσης). Δεν μπορείτε απλά να υποθέσετε ότι τα συστήματα θα επικοινωνούν μεταξύ τους.



Οι αισθητήρες NIRS στον εύκαμπο σωλήνα πλήρωσης και στον σωλήνα απόρριψης.

2) Η οθόνη εμφανίζει τα επίπεδα θρεπτικών συστατικών και τα συνδυάζει με τα σωστά ποσοστά εφαρμογής.



ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΚΟΠΡΙΑΣ ΩΣ ΕΝΑ ΦΙΛΟΔΟΞΟ ΠΡΟΤΖΕΚΤ ΣΤΟΝ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΚΛΑΔΟ

Το 2022, ξεκίνησε στη Γερμανία μια δοκιμή με τον τίτλο «Χρήση αισθητήρων NIR για τον ποσοτικό προσδιορισμό των επιπέδων θρεπτικών συστατικών σε γρήγη γεωργική κοπριά». Το έργο, το οποίο πρόκειται να αποκαλύψει τα αποτελέσματά του τον Ιούνιο του 2024, χρηματοδοτείται από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Τροφίμων και Γεωργίας σε συνεργασία με άλλους φορείς, μεταξύ των οποίων το DLG και το Πανεπιστήμιο του Κιέλου.

Στόχος είναι να χρησιμοποιηθούν πρακτικές δοκιμές πεδίου για να καταδειχθούν

οι συνθήκες υπό τις οποίες η τεχνολογία NIRS μπορεί να οδηγήσει στην ακριβέστερη εφαρμογή και εκμετάλλευση των θρεπτικών συστατικών μέσα στην κοπριά. Οι γεωπονικές δοκιμές θα παρακολουθούν την επίδραση της εφαρμογής κοπριάς που ελέγχεται με NIRS σε διαφορετικές δόσεις, σε λωρίδες αροτραίων καλλιιεργειών και, στη συνέχεια καταγράφονται οι επακόλουθες αποδόσεις. Τα πρώτα ευρήματα ενόψει της τελικής έκθεσης αναμένεται να δημοσιευθούν αργότερα φέτος.

Σύνοψη

Η δυνατότητα των συστημάτων NIRS να μετρούν συνεχώς και σε πραγματικό χρόνο τα επίπεδα θρεπτικών συστατικών της κοπριάς, χωρίς χειροκίνητη δειγματοληψία, αποτελεί μια ενδιαφέρουσα εξέλιξη.

Ένα βασικό πρόβλημα κατά την εφαρμογή της κοπριάς σε αροτραίες καλλιέργειες είναι η διασφάλιση της ακριβούς εφαρμογής των βασικών θρεπτικών συστατικών, με τη γρήγορη και απλή παρακολούθηση με NIRS να το καθιστά ενδεχομένως εφικτό. Θα διευκολύνει επίσης την προμήθεια υλικού από διαφορετικά αγροκτήματα, Εάν στο μείγμα μπορεί να προστεθεί αυτόματη συλλογή δεδομένων και τεκμηρίωση, τα συστήματα NIRS έχουν λαμπρό μέλλον.

Wine*Trails*



ΕΡΧΕΤΑΙ
17 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ
Agrenda

Εφαρμοσμένη επεξεργασία κοπριάς της N2:

Αζωτούχος... από σπίτι

Ακούγεται σχεδόν πολύ καλό για να είναι αληθινό: Υδαρή κόνια μπαίνει και ένα άμεσα διαθέσιμο αζωτούχο λίπασμα βγαίνει. Η N2-Applied υπόσχεται ακριβώς αυτό με το σύστημα επεξεργασίας κοπριάς



Η τεχνολογία επεξεργασίας της N2-Applied στεγάζεται σε ένα δοχείο μήκους 6 μέτρων.

Η νορβηγική νεοφυής εταιρεία N2-Applied ερευνά τη νέα τεχνολογία για την επεξεργασία κοπριάς για περισσότερα από 10 χρόνια. Και το όνομα της εταιρείας συνοψίζει λίγο πολύ αυτό που πετυχαίνει - την εφαρμογή αζώτου (N2) από τον αέρα σε πολτό. Η βασική χημική θεωρία αναφέρει ότι, ενώ το ατμοσφαιρικό άζωτο εμφανίζεται συχνά σε ποσοστό έως και 78%, αντιδρά επίσης αργά. Με άλλα λόγια, τεράστια ποσά ενέργειας για να αντιδράσει το άζωτο στον αέρα με άλλα άτομα. Αυτό ακριβώς πέτυχε η νορβηγική εταιρεία με τον αντιδραστήρα και χρησιμοποιεί το σύστημα αυτό για την περαιτέρω «αναβάθμιση» του υπάρχοντος υγρού απόβλητου. Το αποτέλε-

σμα ονομάζεται N2-Applied.

Μια αρθρωτή δομή

Για το σκοπό αυτό, η N2-Applied παρέχει ένα δοχείο μήκους 6 μέτρων στο οποίο η τεχνολογία είναι ήδη εγκατεστημένη.

Το μόνο που έχετε να κάνετε είναι να το συνδέσετε σε μια πρίζα. Το ίδιο το προϊόν του πολτού πρέπει να είναι όσο το δυνατόν απαλλαγμένο από ακαθαρσίες (μέγεθος σωματιδίων μικρότερο από 3 χλστ. και λιγότερο από 8% ξηρής ύλης). Ως εκ τούτου, η εταιρεία συνιστά τον διαχωρισμό του πολτού εκ των προτέρων. Το απόβλητο αντλείται στη συνέχεια μέσα στο δοχείο, ενώ η τεχνολογία στο εσωτερικό του αποτελείται κυρίως από μια με-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η N2-Applied είναι μια νορβηγική εταιρεία που ερευνά την επεξεργασία πολτού από το 2010.

Είναι δυνατόν να διπλασιαστεί η ποσότητα αζώτου στον πολτό. Για το σκοπό αυτό, το σύστημα απαιτεί περίπου 10 kWh ηλεκτρικής ενέργειας ανά κιλό αμμωνίου-N.

Η οξέωση μειώνει τις απώλειες αμμωνίας, αυξάνει το αμμώνιο.



Η οξέωση του πολτού μειώνει τις εκπομπές αμμωνίας στη διασπορά, χωρίς έντονη οσμή.



Ο πολτός διαχωρίζεται μέσα στον αντιδραστήρα πριν από την επεξεργασία του· το σύστημα απαιτεί καθαριότητα.

γάλη δεξαμενή αντίδρασης, έναν αντιδραστήρα και το απαραίτητο σύστημα ελέγχου και παρακολούθησης.

10 kWh ηλεκτρικής ενέργειας = κιλό άζωτο

Η αρχή της αναβάθμισης είναι έξυπνη, αλλά



Σε αυτόν τον αντιδραστήρα ο πολτός αναβαθμίζεται με άζωτο χρησιμοποιώντας ηλεκτρική ενέργεια και φυσικό αέρα.

είναι εξίσου ενεργοβόρα με τη διαδικασία Haber-Bosch. Σε μια διάταξη ημι-τμηματική, 100 λίτρα πολτού αντλούνται σε τμήματα στη δεξαμενή αντίδρασης των 2,0 m³.

Στο εσωτερικό του αντιδραστήρα, το άζωτο προστίθεται στον πολτό με τη βοήθεια του αέρα του περιβάλλοντος και της ηλεκτρικής ενέργειας. Ως αποτέλεσμα, η αντίδραση μειώνει την τιμή του pH του επεξεργασμένου πολτού. Αυτό σημαίνει ότι η αναλογία αμμωνίας-αμμωνίου μετατοπίζεται προς το αμμώνιο - χάνεται λιγότερο αέριο και διατίθεται περισσότερο αέριο για τα φυτά.

Όσο δελεαστική και αν ακούγεται η μέθοδος αναβάθμισης του αζώτου με την κοπριά σε περιόδους ακριβών τιμών τεχνητών λιπασμάτων, η φυσική δεν μπορεί να ξεγελαστεί. Για τη διαδικασία, η εταιρεία έχει υπολογίσει ότι απαιτούνται 10-15 kWh ηλεκτρικής ενέργειας για κάθε κιλό παραγόμενου αζώτου. Έτσι, για κάθε κύβο κοπριάς απαιτούνται περισσότερες από 40 κιλοβατώρες για την αντίδραση.

Η μονάδα στην πατάτα

Το profi είδε μια εγκατάσταση που ήδη λειτουργεί στο αγρόκτημα πατάτας στην Ολλανδία. Υπάρχει μεγάλη κτηνοτροφική δραστηριότητα στην περιοχή, οπότε δεν υπάρχει πρόβλημα με την την κοπριά. Η ανεπεξέργαστη κοπριά είναι περιορισμένης χρήσης για τον Jacob, εξ ου και το ενδιαφέρον για τη δοκιμή του συστήματος αντιδραστήρα. Θα είναι πολύ ενδιαφέρον να δούμε πώς θα εξελιχθεί η τεχνολογία, ενώ υπάρχουν σχέδια για την έναρξη της κατασκευής αργότερα φέτος, με μίσθωση και όχι πώληση, σύμφωνα με όσα δήλωσε η εταιρεία.

ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ο ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΑΣ

Ο αντιδραστήρας χρησιμοποιεί ηλεκτρική ενέργεια και αέρα περιβάλλοντος για να παράγει αέρια NOx (οξειδία του αζώτου) από άτομα αζώτου (N) και οξυγόνου (O). Τα οξειδία του αζώτου συνδυάζονται με ελεύθερη αμμωνία (NH₃) και σχηματίζουν νιτρικό αμμώνιο (NH₄NO₃). Στο τέλος, το υγρό εξακολουθεί να μοιάζει με κοπριά, αλλά είναι πλέον ένα σταθερό λίπασμα νιτρικού αμμωνίου - με

υψηλότερη περιεκτικότητα σε άζωτο. Τα οξείδια του αζώτου αποτελούν επίσης τη βάση για το νιτρικό οξύ. Το οξύ μειώνει το pH του πολτού σε 5-6, ανάλογα με το αρχικό υπόστρωμα. Η ισορροπία αμμωνίας και αμμωνίου μετατοπίζεται προς το αμμώνιο (άλας) με τη μείωση του pH. Αυτό σημαίνει ότι λιγότερα αέρια αμμωνίας εξατμίζονται, μειώνοντας τις οσμές και αυξάνοντας τη διαθεσιμότητα φυτών.



Νέο 4075R και αναβαθμίσεις στις σειρές 3R και 4R ανακοινώθηκαν από την John Deere

α σειρά από βελτιώσεις που συμβάλλουν στην αυξημένη απόδοση και τη βελτίωση της εμπειρίας του χειριστή, ειδικά σε εφαρμογές εργασίας βαρέως τύπου. «Οι πελάτες μας αναζητούν πάντα λύσεις που θα τους βοηθήσουν να κάνουν τη δουλειά τους πιο γρήγορα και με μεγαλύτερη ευκολία. Τα συμπαγή τρακτέρ, ως μοντέλα 2024, είναι εξοπλισμένα με χαρακτηριστικά που αλλάζουν τα δεδομένα και βοηθούν ακριβώς σε αυτό», δήλωσε ο Mark Davey, στέλεχος της John Deere. Κατασκευασμένο με γνώμονα τις εφαρμογές βαρέως τύπου, το νέο συμπαγές 4075R διαθέτει κινητήρα 75 ίππων και μπροστινό άξονα βαρέως τύπου για ιδανική ισχύ και αντοχή στη δουλειά. Βασισμένο στην άνεση και την ευκολία του χειριστή, το 4075R, μαζί με την πλήρη σειρά μηχανημάτων με καμπίνα 4R, διαθέτει ένα ηλεκτροϋδραυλικό (EH) χειριστήριο οπίσθιου κοτσαδόρου, προωθώντας την απλοποιημένη λειτουργία για ακριβή έλεγχο κατά τη διάρκεια εφαρμογών οπίσθιων εφαρμογών. Για την περαιτέρω αύξηση των επιδόσεων, στα μοντέλα με καμπίνα 4R διατίθενται πακέτα σχεδιασμένα για ειδικές εφαρμογές, που συμβάλλουν στη βέλτιστη λειτουργία και απόδοση ακόμη και στις πιο δύσκολες χει-



Τα συμπαγή τρακτέρ, ως μοντέλα 2024, είναι εξοπλισμένα με χαρακτηριστικά που αλλάζουν τα δεδομένα.

AGROTECH
AGROTECHNICAL MATERIALS

μερινές καιρικές συνθήκες, αφού τα μοντέλα προσφέρονται και για άλλες εργασίες εκτός από τις γεωργικές. Προσθέτοντας στην πλήρη σουίτα αξιόπιστων τεχνολογικών λύσεων της John Deere, τα τελευταία μοντέλα της σειράς 4 παρέχουν καλύτερη εμπειρία στον χειριστή με την ενσωμάτωση τεχνολογιών στην υπάρχουσα εφαρμογή Tractor Plus. Με στόχο μάλιστα την



ορατότητα, όλα τα τρακτέρ των σειρών 3R και 4R, καθώς και τα βαρέως τύπου μοντέλα 4M, διαθέτουν βελτιώσεις στον φωτισμό, συμπεριλαμβανομένων των προβολών LED, των φωτών εργασίας LED και μιας επιλογής φωτεινού σηματοδότη LED για τα μοντέλα με καμπίνα. Τέλος, οι πελάτες μπορούν να επωφεληθούν από αυξημένη άνεση, συμπεριλαμβανομένου του ραδιοφώνου Bluetooth στα μοντέλα καμπίνας της σειράς 3R και 4R.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. Μποζατζίδης-Μητσιογίδης Α.Ε. (τηλ. 2262/180700)

Καταστροφέας ανοιχτών καλλιεργειών ALPEGO TT97

Ο καταστροφέας της ιταλικής ALPEGO TT97», για π.χ. στελέχη βαμβακιού-καλαμποκιού, θάμνους, άχυρο κ.α, χάρη στη βαριά κατασκευή του είναι το ιδανικό μηχάνημα τον τεμαχισμό διάφορων υπολειμμάτων καλλιεργειών σε ανοιχτό χωράφι. Ιδανικά για τρακτέρ από 80 έως 160 ίππων, κατασκευάζονται σε 3 πλάτη εργασίας (2,8, 3,0, 3,2 μέτρων). Είναι κατασκευασμένος με την υπογραφή ποιότητας της ALPEGO, τουτέστιν με ασάλι υψηλής αντοχής για αντοχή στη διάρκεια και στην δυσκολία εργασίας, όπως επίσης βιάφεται με τις πιο σύγχρονες τεχνολογικές μεθόδους βαφής. Διαθέτει μονοκόμματο πλαίσιο, χωρίς ενώσεις και ηλεκτροκολλήσεις. Επίσης ο θάλαμος τεμαχισμού αποτελείται από διπλό μεταλλικό πλαίσιο που αυξάνει την αντοχή και την ακεραιότητα του μηχανήματος, ενώ προστατεύει την πίσω (ανοιγόμενη για συντήρηση) πόρτα από ζημιές. Διαθέτει επίσης και κοντρομάχαιρο για κο-

ρυφαίο τεμαχισμό των στελεχών. Λειτουργεί με P.T.O. 1000. Το μηχάνημα διαθέτει πιστοποίηση CE όπως άλλωστε και όλα τα μηχανήματα της ALPEGO. Διαθέτουν καπάκι που ανοίγει για συντήρηση ή με έλεγχο υδραυλικό από απόσταση (προαιρετικά) και πλαίσιο χωρίς εξογκώματα και με εσωτερικά κουζινέτα.

Οι ρότορες είναι διαθέσιμοι με καμπύλα μαχαίρια ή με σφυριά. Το μοντέλο διαθέτει 5 ιμάντες και μαχαίρια σχήματος Y. Το βάρος κυμαίνεται από 1050 κιλά έως και 1.130 κιλά αναλόγως τη διάσταση του μηχανήματος. Το βάθος εργασίας ελέγχεται είτε από έναν κύλινδρο μεγάλης διαμέτρου, είτε από ένα κιτ με ρόδες διεύθυνσης. Κατόπιν ειδικής παραγγελίας βγαίνει και σε μικρότερες διαστάσεις, όπως 2,00, 2,30 μέτρων και 2,50 μέτρων.

Τα μοντέλα της ALPEGO εισάγει η εταιρεία ALPELLAS A.E. με έδρα στο Γαλλικό Κιλκίς.



Καταστροφείς ALPEGO για διάφορες χρήσεις, είναι το ιδανικό εργαλείο για να δουλέψει σε όλες τις συνθήκες με άριστα αποτελέσματα και μέγιστη ασφάλεια.

Για κάθε ανάγκη, πάντα δίπλα σας.
CLAAS Service & Γνήσια Ανταλλακτικά.



Γ. ΧΙΓΚΑΣ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη 9^η γ/μ, Παλαιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5ο γ/μ, Παλαιός Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Βρεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS

Τεχνολογία χαμηλού βυθίσματος και ευελιξία για το νέο Karat 10 της Lemken

Η τελευταία γενιά καλλιεργητών Karat 10 σίγουρα ενσωματώνει νέα χαρακτηριστικά, αποτέλεσμα των υψηλών απαιτήσεων για εξελιγμένα εργαλεία, προσαρμοστικά και με πλήθος επιλογών, για να ταιριάζουν σε διαφορετικές εδαφολογικές συνθήκες.

Έτσι, γεννήθηκε το νέο παρελκόμενο της Lemken, το οποίο φέρει σχεδιασμό που εξασφαλίζει επίσης χαμηλότερες απαιτήσεις έλξης και μικρότερη πλευρική μετατόπιση σε σύγκριση με τα προηγούμενα μοντέλα. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό, όταν ο καλλιεργητής χρησιμοποιείται με συστήματα καθοδήγησης τροχιάς.

Η διάταξη των δοντιών είναι μόνο ένας από τους βασικούς τομείς που έχουν βελτιωθεί ακόμη περισσότερο στον καλλιεργητή Karat, ο οποίος είναι εξαιρετικά επιτυχημένος εδώ και πολλά χρόνια. Σύμφωνα με τη Lemken, το μηχάνημα το μηχάνημα διατίθεται τώρα με περισσότερες παραλλαγές εξοπλισμού και επιλογές κοσασδόρου από ό,τι πριν, ανοίγοντας ακόμη πιο ευέλικτες εφαρμογές στην επαγγελματική φυτική παραγωγή και επιτρέποντας τη χρήση του με τρακτέρ με μέγιστο πλάτος ελαστικών.

Τα στελέχη περυγίων για ρηχή καλλιέργεια έχουν διευρυνθεί. Εναλλακτικά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν στενά στελέχη για βαθιά καλλιέργεια. Οι νέες, ειδικά διαμορφωμένες πλάκες καθοδήγησης βελτιώνουν το αποτέλεσμα ανάμιξης, με το το Karat 10 να μπορεί μάλιστα να εξοπλιστεί με πτερύγια DeltaCut για ρηχή καλλιέργεια,



τα οποία διατίθενται προαιρετικά σε επικάλυψη καρβιδίου. Το μηχάνημα διαθέτει από το βασικό εξοπλισμό ένα σύστημα γρήγορης αλλαγής, για να μπορούν οι χειριστές να ρυθμίζουν γρήγορα και εύκολα τα βάθη εργασίας μεταξύ 5 και 30 εκ.

Εντατική ανάμιξη και βέλτιστη ενσωμάτωση

Ο καλλιεργητής διατίθεται προαιρετικά με ένα τμήμα με άνω δίσκο. Αυτός διασφαλίζει ότι

μεγάλες ποσότητες οργανικής ύλης μπορούν να ενσωματωθούν ακόμη καλύτερα στο έδαφος. Οι δίσκοι, οι οποίοι αναρτώνται μεμονωμένα σε φυλλοειδή ελατήρια, τεμαχίζουν την οργανική ύλη και διαλύουν τις χονδροειδείς μάζες του εδάφους, ώστε το μηχάνημα να μπορεί να αναμιγνύει εντατικά το έδαφος και να εργάζεται χωρίς να φράζει.

Τα κεντρικά ρυθμιζόμενα στοιχεία ισοπέδωσης που βρίσκονται πίσω από το τμήμα των δοντιών εξασφαλίζουν ομοιόμορφη ισοπέδωση. Προαιρετικά διατίθενται επίσης ειδικά διαμορφωμένοι τροχοί, οι οποίοι κινούνται μπροστά από τον κύλινδρο για βέλτιστα αποτελέσματα, ιδίως κατά την εργασία με βαριά εδάφη.





Λύσεις γεωργίας ακριβείας από TractorGPS με τη σειρά XAG

Η TractorGPS παρουσιάζει τη ναυαρχίδα των ψεκαστικών drones της XAG P100 στις εφαρμογές ψεκασμού με drone, ενσωματώνοντας τέσσερις εργασίες σε ένα XAG drone: Ψεκασμός, Λίπανση, Σπορά και Χαρτογράφηση Φυτοϋγείας των καλλιεργειών. Η σειρά αγροτικών drones XAG προσφέρει πραγματικές και αξιόπιστες λύσεις γεωργίας ακριβείας. Με ανανεωμένο σχεδιασμό και νέες τεχνολογίες ψεκασμού, υπόσχεται ραγδαία αύξηση παραγωγικότητας και βελτίωση στην απόδοση των εφαρμογών, ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες και καλλιέργειες.

Ψεκασμός κάθε σκευάσματος προβλημάτιστα με το P100

Μεγάλο όφελος και υψηλή εξοικονόμηση σε κάθε καλλιέργεια προσφέρουν τα ψεκαστικά drones XAG, καθώς μπορούν να ψεκάσουν κάθε είδους σκευάσμα (υγρό ή σε σκόνη), χωρίς να προβληματίζουν τον παραγωγό. Η μεγάλη παροχή και οι μεγάλοι διαμετρήματος σωλήνες υγρού εξασφαλίζουν την αμείωτη λειτουργία του.

Η τεχνολογία αιχμής των αγροτικών



drones XAG P100 καλύπτει και τους πιο απαιτητικούς. Στα χαρακτηριστικά του P100 περιλαμβάνονται:

- Με τη χρήση των φυγοκεντρικών μπεκ iRass, μεταβλητής σταγόνας 60-400 μM, ο παραγωγός μπορεί να ρυθμίσει το νέφος ψεκασμού/διείσδυση στο φυτό αλλά και να μειώσει τις απώλειες σε περίπτωση δυνατού αέρα.

- Η αρχιτεκτονική με τέσσερις έλικες επιτρέπει μεγαλύτερη διείσδυση του ψεκαστικού νέφους και έως 50% βελτιωμένη απόδοση ψεκασμού σε σύγκριση με άλλα drones της αγοράς.

- Πλάτος εργασίας έως 10 μέτρα με μόλις 2 x μπεκ iRass, διασφαλίζει εύκολη συντήρηση και υψηλή λειτουργικότητα.

- Μοναδικές αντλίες νερού MegaFlow υψηλής παροχής έως 12 lt/min.

- Χρόνος πτήσης έως και 18 λεπτά (*με 2 μπαταρίες) και φόρτιση μόλις σε 10 λεπτά.

- Ψεκασμός ως 180 στρμ./ώρα και υψηλή ταχύτητα πτήσης.

- Με δυναμικό ραντάρ και terrain-adaptive module, μπορεί να ανιχνεύει εμπόδια και το περιβάλλον κατά την πτήση.

- Όταν είναι πλήρως φορτωμένο, μπορεί να αιωρείται για 13 λεπτά χάρin των δύο μπαταριών (19 λεπτά χωρίς φορτίο).

Η TractorGPS είναι ο επίσημος αντιπρόσωπος της XAG. Τα προϊόντα της XAG είναι διαθέσιμα στην ελληνική αγορά από την TractorGPS (www.tractorgps.gr ή www.xagdrones.gr)



Η αρχιτεκτονική με τέσσερις έλικες επιτρέπει μεγαλύτερη διείσδυση του ψεκαστικού νέφους και έως 50% βελτιωμένη απόδοση ψεκασμού σε σύγκριση με άλλα drones.

Ανανέωση και για το Explorer TB, το ελαφρύ και εύχρηστο τρακτέρ της SAME

Η SAME ανανέωσε το Explorer TB, ένα τρακτέρ με χαμηλό κέντρο βάρους, ιδανικό για αγρότες που εργάζονται σε λοφώδεις και ορεινές περιοχές. Το ισχυρό υδραυλικό σύστημα, το PTO, η εξαιρετική πρόσφυση και η στιβαρή δομή του τρακτέρ αποτελούν εξέγγρα για την εκτέλεση οποιαδήποτε εργασίας.

Ο κινητήρας FARMotion 45 αποδίδει μέγιστη ισχύ 106 ίππων στο Explorer 105 TB, ενώ στην έκδοση 115 TB αποδίδει την εντυπωσιακή ισχύ των 116 ίππων. Αυτοί οι κινητήρες έχουν σχεδιαστεί ειδικά για γεωργικές εφαρμογές, προσφέροντας υψηλή απόδοση, κορυφαία αξιοπιστία και βέλτιστες καμπύλες ροπής και ισχύος για τον συγκεκριμένο τομέα. Η εξαιρετική ελαστικότητα του μοτέρ, οι χαμηλές τιμές κατανάλωσης σε όλες τις συνθήκες εργασίας και η υψηλή απόδοση στην παροχή ροπής στις χαμηλές στροφές του κινητήρα, αναδεικνύουν αυτές τις ιδιότητες.

Με ένα ευρύ φάσμα διαμορφώσεων κιβωτίου ταχυτήτων, το νέο SAME Explorer TB προσφέρει πάντα την τέλεια μετάδοση, με βάση τις εκάστοτε απαιτήσεις του χειριστή. Τη βάση αποτελεί ένα κιβώτιο ταχυτήτων πέντε σχέσεων με συγχρονισμένη μηχανική ρεβέρσα και δύο σειρές (10+10 σχέσεις), στις οποίες μπορείτε να προ-



σθέσετε είτε μία ταχύτητα supercreeper είτε την Hi-Lo (Powershift 2 βημάτων), που παρέχουν 20 σχέσεις σε κάθε κατεύθυνση. Υιοθετώντας και τις δύο επιλογές, οι διαθέσιμες σχέσεις αυξάνονται σε 40+40.

Ακολουθώντας την παράδοση της SAME, το νέο

τρακτέρ ενσωματώνει την πρακτική λειτουργία Stop&Go (βολική για εργασίες που απαιτούν συχνές στάσεις και εκκινήσεις, αλλά και για ελιγμούς σε επικλινή εδάφη) και το μπουτόν ComfortClutch, το οποίο σας επιτρέπει να αλλάζετε ταχύτητες χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη. Λόγω της ευρείας γκάμας ταχυτήτων και ελαστικών, το κιβώτιο μπορεί να σας επιτρέψει να φτάσετε τα 40 km/h με τον κινητήρα κάτω από τις 2.000 στροφές ανά λεπτό. Το νέο σύστημα PTO της σειράς Explorer TB μεγιστοποιεί επίσης τις δυνατότητες διαμόρφωσης, επιτρέποντάς σας να βελτιστοποιείτε την κατανάλωση καυσίμου ανά πάσα στιγμή. Η διαμορφωμένη ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή είναι σπάνια, εξασφαλίζοντας τη μέγιστη απόδοση λειτουργίας σε όλες τις συνθήκες εργασίας. Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ τεσσάρων διαφορετικών διαμορφώσεων, από 540 στροφές ανά λεπτό + 540ECO, έως 540 + 540ECO + 1.000 + 1.000ECO. Προαιρετικά, μπορείτε επίσης να προσθέσετε το Ground Speed PTO.

Τα μηχανήματα της SAME διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)





Το T7 Methane Power LNG με βραβείο Green Good Design για τη βιωσιμότητά του

Η New Holland αναγνωρίζεται άλλη μια φορά για το πρωτότυπο T7 Methane Power LNG, το δεύτερο στη σειρά τρακτέρ που συμβολίζει ουσιαστικά τη μετάβαση της εταιρείας στο εναλλακτικό καύσιμο αλλά και την αλλαγή του τρόπου αύξησης της κερδοφορίας και σεβασμού του περιβάλλοντος. Η New Holland Agriculture τιμήθηκε με το βραβείο 2023 Green Good Design Award για το πρωτότυπο τρακτέρ T7 Methane Power LNG (Liquefied Natural Gas). Τα βραβεία διοργανώνονται από το Chicago Athenaeum: Μουσείο Αρχιτεκτονικής και Σχεδιασμού και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Αρχιτεκτονικής Τέχνης Σχεδιασμού και Αστικών Σπουδών. Αυτή η ειδική εκδήλωση του διαγωνισμού GOOD DESIGN αναδεικνύει σημαντικά έργα που πρωτοστατούν στον πλήρως βιώσιμο σχεδιασμό, από νέα διεθνή προϊόντα και κτίρια μέχρι κατασκευαστικά και σχεδιαστικά έργα.



Το πρωτότυπο T7 ενισχύει την ηγετική θέση στην αναζήτηση βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων. Το σύστημα LNG παρέχει τετραπλάσια αποθήκευση καυσίμου σε σχέση με το μοντέλο T6, το πρώτο τρακτέρ συμπιεσμένου φυσικού αερίου, το οποίο υπερδιπλασιάζει την αυτονομία και δημιουργεί μεγαλύτερη αξία για τους πελάτες. Η New Holland συνεργάστηκε με την Bennamann, έναν εμπειρογνώμονα με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο, του οποίου η πατενταρισμένη προσέγγιση μετατρέπει το διαφυγόν μεθάνιο σε καθαρό βιοκαύσιμο, συμβάλλοντας στην υποστήριξη ενός ενεργειακά ανεξάρτητου και βιώσιμου συστήματος γεωργικής εκμετάλλευσης.

Όταν το πρωτότυπο T7 ενσωματώνεται σε αυτή τη διαδικασία, το συνολικό αποτύπωμα άνθρακα μιας επιχείρησης μπορεί να είναι «καλύτερο από μηδενικό», σημειώνει η εταιρεία. Συνδυάζοντας το στυλ, τη λειτουργία και τη βιωσιμότητα, το πρωτότυπο είναι αποτέλεσμα μιας νέας σχεδιαστικής γλώσσας με ιδιαίτερο καπό και φωτισμό τελευταίας τεχνολογίας.

Στο εσωτερικό της καμπίνας, ο χειριστής θα επωφεληθεί από μια σειρά βελτιώσεων: μια οροφή πλήρους μήκους για βελτιωμένη ορατότητα, το καινοτόμο υποβραχιόνιο SideWinder Ultra για μεγαλύτερη άνεση, μια μεγαλύτερη οθόνη αφής IntelliView 12 ιντσών και εργονομικά διαμορφωμένα καθίσματα.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)



Ford F-150 Lightning:

Ευρωπαϊκή πρεμιέρα με εφόδια την ηλεκτροκίνηση και την τετρακίνηση

Πίσω από το τιμόνι κάθε τετρακίνητου μοντέλου βρίσκεται πάντα και ένας Νορβηγός. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η εταιρεία επέλεξε να αφήσει το ταλέντο του νέου ηλεκτροκίνητου Ford F-150 Lightning να ξεδιπλωθεί αρχικά στη Νορβηγία και να επεκταθεί στην υπόλοιπη Ευρώπη. Το τετρακίνητο όχημα της Ford θα φέρει αυτονομία 386 χιλιομέτρων, ενώ θα μπορεί να ρυμουλκεί 3.493 κιλά, με το ωφέλιμο φορτίο να ορίζεται στα 805 κιλά. Η συνδυαστική ισχύς του οχήματος είναι 458 ίπποι, ενώ η ροπή 1.050 Nm. Θα διαθέτει 4 προφίλ οδήγησης, τα οποία προσαρμόζουν συνολικά το όχημα σε ό,τι έχει να κάνει με τη συμπεριφορά του εντός και εκτός δρόμου.

Αναφορικά με τη φόρτιση, η Ford παρέχει στον ιδιοκτήτη τη δυνατότητα να φορτίσει το όχημα γρήγορα, αφού η χωρητικότητα φτάνει από το 15% στο 80% σε 39 λεπτά. Ένα ενδιαφέρον χαρακτηριστικό, το οποίο συναντάμε όλο και πιο συχνά πια, είναι η δυνατότητα μετατροπής της οδήγησης σε «κινητό πάροχο ρεύματος», με τη Ford να ονομάζει το σύστημά της Pro Power Onboard και να του δίνει ισχύ έως και 2,3 kW για την παροχή ενέργειας σε εργαλεία. Στην



Η αισθητική παραπέμπει στα αμερικάνικα αγροτικά, ωστόσο μικρές πινελιές τόσο εξωτερικά όσο και εξωτερικά θυμίζουν το ολοκαίνουργιο Ranger. Η «νορβηγική» έκδοση λέγεται Lariat Launch Edition.



Το pickup θα παραχθεί για την Ευρώπη ως ένα διπλοκάμπινο ηλεκτρικό όχημα.

καμπίνα τα πράγματα είναι απλά, σύγχρονα και ποιοτικά. Το SYNC 4A της Ford των 15,5 ιντσών, το Apple CarPlay και το Android Auto είναι βασικά συστήματα, ενώ η το ψηφιακό καντράν επικουρεί με τις ψηφιακές ενημερώσεις προς όφελος του οδηγού. Αξίζει να αναζητήσει κανείς το σύστημα On-Board Scales και το Smart Hitch, δύο λειτουργίες που επιτρέπουν στον οδηγό να εκτιμήσει το ωφέλιμο φορτίο, ενώ το Pro Trailer Backup Assist βοηθά στην πορεία προς τα πίσω, όταν το όχημα ρυμουλκεί πρόσθετη καρότσα.



ΕCANTER ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗ FUSO, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΕ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ 5 ΤΟΝΩΝ

Η FUSO είναι η θυγατρική εταιρεία της Daimler Truck και το eCanter είναι το νέο μικρό φορτηγό, το οποίο ανανεώθηκε αισθητά στη δεύτερη γενιά του. Με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη, η εταιρεία δημιούργησε ένα όχημα, διαθέσιμο και για την Ελλάδα, με έξι διαφορετικές επιλογές μεταξονίου, χωρητικότητας φορτίου 5 τόνων και ηλεκτροκινητήρα 110 kW ή 129 kW. Η ροπή αγγίζει τα 490 Nm, ενώ η τελική φτάνει τα 89 κλμ./ώρα. Θα φέρει τρεις επιλογές μπαταριών τεχνολογίας κυψελών φωσφορικού σιδήρου λιθίου (LFP), με την κορυφαία έκδοση αυτών να προσφέρει αυτονομία 200 κλμ. Οι επαγγελματίες θα φορτίζουν από το 20% έως το 80% μέσα σε λίγα λεπτά και η συνολική φόρτιση διαρκεί 4-6 ώρες. Το όχημα είναι έτοιμο να ξεκινήσει την εμπορική του πορεία στην Ευρώπη και όχι μόνο.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΑΛΕΤΩΝ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΑ ΣΕ ΣΤΙΛ ΠΟΥ ΠΑΡΑΠΕΜΠΕΙ ΣΤΟ ΧΘΕΣ ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ ID.BUZZ

Ένα ωραίο συνονθύλευμα προηγμένης και βιώσιμης επαγγελματικής κινητικότητας και ρετρό καθημερινότητας παρουσιάζει η νέα έκδοση Cargo του πολυσυζητημένου ID.Buzz της Volkswagen. Το όχημα στη συγκεκριμένη έκδοση έχει χωρητικότητα φορτίου 3,9 κυβικών μέτρων, όμως η έξυπνη σχεδίαση της καμπίνας επιτρέπει την πλήρη αξιοποίηση του χώρου για καθημερινή φόρτωση μικροαντικειμένων. Το ID.Buzz στην έκδοση Cargo μπορεί να φορτίζεται σε δημόσιους φορτιστές, ενώ η αυτονομία μπορεί να φτάσει τα 425 χιλιόμετρα. Αυτό είναι εφικτό από την μπαταρία των 77 kWh, η οποία, όπως τονίζει η εταιρεία, θα διατηρήσει τη χωρητικότητά της τουλάχιστον για 8 χρόνια.



ΘΡΙΑΜΒΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΥΝΙΚΗ ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ ΤΗΣ RED BULL ΣΤΟ ΒΡΟΧΕΡΟ ΠΡΙΓΚΙΠΑΤΟ



Με 4 φετινές νίκες και 39 συνολικές στην καριέρα του, ο Ολλανδός Φερστάπεν μόρρεσε εύκολα να κατακτήσει άλλο ένα βάθρο, δίπλα στον Αλόνσο της Aston Martin αλλά και στον τρίτο στην κατάταξη Γάλλο Εστεμπάν Οκόν με την Alpine. Τα γκρι σύννεφα σκέπασαν το Πριγκιπάτο, αυτό όμως δεν πτόπησε τις ομάδες, οι οποίες επέλεξαν τις δικές τους στρατηγικές στην επιλογή των κατάλληλων ελαστικών. Ο περήφανος του αγώνα ήταν σίγουρα ο Οκόν, που τερμάτισε τρίτος, αφήνοντας τον Χάμιλτον στη τέταρτη θέση. Αντίθετα, ο Κάρλος Σάινθ έφυγε απογοητευμένος από πιτ στοπ και τις επιλογές της ομάδας του. Αναφορικά με τους οδηγούς, λίγο πριν το Γκραν Πρι της Καταλονίας 2-4 Ιουνίου, Φερστάπεν, Πέρεζ και Αλόνσο είναι στις πρώτες θέσεις, ενώ Red Bull, Aston Martin και Mercedes βρίσκονται στη τριάδα κατασκευαστών.

Η νίκη του Φερστάπεν αποδίδεται στους γρήγορους πρώτους γύρους, σημείωσε ο Αλόνσο, που ήρθε δεύτερος.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Ισπανία	02-04/06
Καναδάς	16-18/06
Αυστρία	30/06-02/07
Μ. Βρετανία	07-09/07
Ουγγαρία	21-23/07
Βέλγιο	28-30/07
Ολλανδία	25-27/08
Ιταλία	01-03/09
Σιγκαπούρη	15-17/09
Ιαπωνία	22-24/09
Κατάρ	06-08/10
Η.Π.Α	20-22/10
Μεξικό	27-29/10
Βραζιλία	03-05/11
ΗΠΑ	16-18/11
Άμπου Ντάμπι	24-26/11

Στο μισό σχεδόν οι αγορές

Με πτώση 43,11% έκλεισαν οι ταξινομήσεις το πρώτο εξάμηνο του 2022 σε σχέση με το 2021. Μέσα σε αυτό το διάστημα ωστόσο η John Deere κατάφερε και αύξησε το μερίδιο αγοράς της κατά 2,9 ποσοστιαίες μονάδες γράφοντας συνολικά 247 πωλήσεις. Η New Holland είναι η δεύτερη εταιρεία που σπάει το φράγμα των τριψήφιων πωλήσεων, ενώ ανθεκτικότητα δείχνει η Kubota που αντιστέκεται στους μεγάλους ρυθμούς πτώσης της αγοράς. Σημειώνεται πως κοντά σε τριψήφια νούμερα βρίσκεται επίσης και η Landini με 98 πωλήσεις στο πρώτο εξάμηνο του 2022. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2022) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Ιούνιος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Ιούνιος 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Ιούνιος 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021
ANT.CARRARO	EE	2	1,42%	6	2,01%	-66,67%	25	2,53%	52	3,00%	-51,92%
BCS	EE	0	0,00%	1	0,33%	-100,00%	7	0,71%	7	0,40%	0,00%
CARRARO	EE	1	0,71%	10	3,34%	-90,00%	10	1,01%	35	2,02%	-71,43%
CASE-IH	EE	3	2,13%	5	1,67%	-40,00%	20	2,03%	34	1,96%	-41,18%
CLAAS	EE	6	4,26%	6	2,01%	0,00%	30	3,04%	66	3,80%	-54,55%
DEUTZ-FAHR	EE	5	3,55%	21	7,02%	-76,19%	48	4,86%	109	6,28%	-55,96%
FENDT	EE	2	1,42%	4	1,34%	-50,00%	12	1,22%	27	1,56%	-55,56%
FERRARI	EE	1	0,71%	1	0,33%	0,00%	8	0,81%	8	0,46%	0,00%
GOLDONI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	0	0,00%	6	0,35%	-100,00%
HÜRLIMANN	EE	1	0,71%	2	0,67%	-50,00%	7	0,71%	2	0,12%	250,00%
JCB	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	0	0,00%	0	0,00%	-
JOHN DEERE	EE	38	26,95%	50	16,72%	-24,00%	247	25,03%	398	22,94%	-37,94%
LAMBORGHINI	EE	8	5,67%	21	7,02%	-61,90%	69	6,99%	134	7,72%	-48,51%
LANDINI	EE	10	7,09%	28	9,36%	-64,29%	98	9,93%	178	10,26%	-44,94%
M.FERGUSON	EE	4	2,84%	10	3,34%	-60,00%	28	2,84%	45	2,59%	-37,78%
McCORMICK	EE	11	7,80%	20	6,69%	-45,00%	56	5,67%	90	5,19%	-37,78%
NEW HOLLAND	EE	20	14,18%	45	15,05%	-55,56%	128	12,97%	240	13,83%	-46,67%
PASQUALI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	1	0,10%	1	0,06%	0,00%
SAME	EE	1	0,71%	19	6,35%	-94,74%	25	2,53%	75	4,32%	-66,67%
VALTRA	EE	0	0,00%	1	0,33%	-100,00%	5	0,51%	11	0,63%	-54,55%
ZETOR	EE	0	0,00%	3	1,00%	-100,00%	4	0,41%	8	0,46%	-50,00%
SOLIS	AN	7	0,00%	2	0,00%	80,71%	39	0,00%	25	0,00%	56,00%
ARMATRAK	A. AN		4,96%		0,67%	-		3,95%		1,44%	-
KIOTI	A.AN.	0	0,00%	1	0,33%	-100,00%	1	0,10%	4	0,23%	-75,00%
KUBOTA	A.AN.	19	13,48%	30	10,03%	-36,67%	98	9,93%	120	6,92%	-18,33%
LS	A.AN.	2	1,42%	7	2,34%	-71,43%	18	1,82%	37	2,13%	-51,35%
BRANSON	A.AN.		0%	4	1%	-100,00%		0%	12	1%	-100,00%
ISEKI	A.AN.		-	2	-	-100,00%	3	-	11	-	-72,73%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		141		299		-52,84%	987	100%	1.735	100%	-43,11%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγόι σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2023

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINACAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)</i>	
Αμπελοργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<i>Βασικό εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)</i>	
Αμπελοργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικό εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)</i>	
Αμπελοργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<i>Βασικό εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (JoyStick) (7.500€)</i>	
Αμπελοργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικό εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσο, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (JoyStick) (7.500€). Εμπρός δυναμοδότης (2.900€), εμπρός ανωμυλιές με σύστημα τριών σημείων (2.050€), ασπασίδωμα (350€), κάθισμα gripper (850€), υδραυλικό φρένο για μηχανολογική αγωγή (1.200€), κατασάρκος SLIDER (600€), υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€)</i>	
Αμπελοργικά - δένδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - TIER 4B	
LUXXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABBE Γεωργοτεχνική
τηλ. 2310/780866-9

NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκράσημα, A/C και φίλτρο άνθρακα
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045.00 €, REVERSIF+TWINSHIFT 5, 125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5.980.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.400.00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.770.00 €

ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκράσημα, A/C και φίλτρο άνθρακα
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045.00 €, REVERSIF+TWINSHIFT 5, 125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό χειριστήρια 9.200.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.045.00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131.00 €

ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSIF 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSIF με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρανα ρυμολάκας (2+1 παρακέ) 3,805.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2,87 3,475.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2,87 + PTO 1000 rpm 6,170.00 € Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €

ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκράσημα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρανα ρυμολάκας (2 παρακέ) + Υδραυλικό φρένο 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2,87 3,800.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2,87 + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS. 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €

ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSIFIT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO + Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκράσημα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φίλτρα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Αερόφρανα ρυμολάκας (2+1 παρακέ) 4,350.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδηγί 510 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €

AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSIFIT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO + Καμπίνα με ανάρτηση, Climate, ράδιο MP3, αεροκράσημα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φίλτρα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Μηχανικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρανα ρυμολάκας (2+1 παρακέ) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδηγί 510 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €

AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp 710/70/R42 600/70/R30	281,915.00
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp 710/70/R42 600/70/R30	292,545.00
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp 710/70/R42 600/70/R30	302,780.00
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp 710/70/R42 600/70/R30	311,675.00
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp 710/70/R42 600/70/R30	308,800.00

Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Climate, ράδιο MP3, αεροκράσημα, θέση συνοδηγού και ψυγείο
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μερικοί και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα εξόδα μεταφοράς, βαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεοχαράκης AE
τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ

4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 GS LS 90 hp	81.000
5100 GS LS 97 hp	65.000
5105 GS LS 101 hp	68.000
5115 GS LS 110 hp	69.000
5125 GS LS 120 hp	71.500
5095 GS 90 hp	73.500
5100 GS 97 hp	69.500
5105 GS 101 hp	70.500
5115 GS 110 hp	72.500
5125 GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

ΣΕΙΡΑ 56 - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΤ 760€ • ΕΜΠΙΡΟΕΞΙΟΣ ΦΟΡΤΙΟΤΗΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 230€

ΣΕΙΡΑ 4C - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 940€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 monitor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.120€

ΣΕΙΡΑ 4 AGROTRON PS-RC-TTV - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5240€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΤ 3840€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 940€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΚΕΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 240€

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΕΞΙΟΣ ΠΑΡΟΚΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lt+28lt) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2.100€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, **ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙΣ ΔΙΩΡΑΣΤΗ:** Τα ασφαλιστήρια αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισθός. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
2310-792222

ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFI (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFI (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFI (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFI (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFI PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFI PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFI PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFI PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFI (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFI (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFI (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFI (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFI PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFI PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFI PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFI PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFI (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFI (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFI (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFI (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFI (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFI (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFI PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFI PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFI PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFI PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFI PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFI PLUS (237)	269.000

ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFI (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFI (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFI (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFI (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFI PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFI PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFI PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFI PLUS (287)	292.500

ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFI (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFI (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFI (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFI (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFI (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFI PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFI PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFI PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFI PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFI PLUS (396)	349.000

ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFI (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFI (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFI (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFI (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFI PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFI PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFI PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFI PLUS (517)	430.000

FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική
τηλ. 2310/780866-9

CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

John Deere - Agrotech SA
τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.302
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92,890
5100M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114,251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131,926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
BRT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
BRT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
BRT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
BRT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
BRX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
BRX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
BRX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
BRX 410 e23 40km/h 410hp	524,167
Kubota - Π. Πετρόπουλος AEBE τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	55,000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIb	
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 106hp	59,000
<i>Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	52,500
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 106hp	57,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 96hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 115hp	64,885
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 107hp	60,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1DTSH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 32/32) 143hp	99,500
<i>Τα μοντέλα MGX-IV είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διασκόπιο, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Βεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα πολιτείας S: Μηροσπινθή Ανάστρο, R: Μηράρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυρτί (στενό), L: Low Profile (καμψη προφίλ)	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικό-Αμπελοφυρτί - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (35)	25,800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (43)	27,000
EGO.45 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (43)	27,500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (51)	28,500
EGO.55 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (51)	28,900
EGO.55 DT CAB Καμ. Ακ.12+12, 360/70R24 (51)	37,900
Δενδροκομικό RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα.15+15, 360/70R24 (65)	33,300
RF 80 TREND DT Αμπίδα.15+15, 420/70R24 (75)	35,800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα.15+15, 420/70R24 (75)	38,500
Δενδροκομικό SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (75)	40,500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (75)	43,200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (84) 420/85R24 (84)	44,800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (97)	46,500
Δενδροκομικό SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (75) 420/85R24 (75)	41,600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (84)	45,600
SPIRE F 105 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (97)	46,600
SPIRE F 115 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (107)	49,200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24	90,200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24	93,000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24	92,000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24	95,800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 420/85R24	98,500
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F - Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)</i> <i>* Καμπίνα πολιτείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100</i> <i>* Υδραυλική βεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000</i> <i>* Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800</i>	
Αμπελοφυρτί SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (75)	42,500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (84)	44,700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (84)	47,400
SPIRE S 105 Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (87)	50,700
SPIRE S 115 Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (107)	53,300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24	88,300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24	91,200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24	90,200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24	94,000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 360/70R24	96,700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)</i> <i>* Καμπίνα πολιτείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) * Υδραυλική βεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) * Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)</i>	
Γενικής χρήσης καμπίνα	
CRONO 70 Αμπίδα, 3κυλ.,15+15, 380/85R28 (65)	34,000
CRONO 80 Αμπίδα, 3κυλ.,15+15, 420/85R28 (75)	37,000
CRONO 90 Αμπίδα, 3κυλ.,15+15, 420/70R30 (84)	37,800
CRONO 100 Αμπίδα, 3κυλ.,15+15, 420/85R30 (91)	38,700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24*) Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	55,700
STRIKE TB 105 (28*) Αμπίδα, 20+20, 420/70R28	56,900
STRIKE TB 105 (30*) Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	57,200
STRIKE TB 115 (24*) Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	59,000
STRIKE TB 115 (28*) Αμπίδα, 20+20, 420/70R28	60,200
STRIKE TB 115 (30*) Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	60,600
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €)</i> <i>* Υδραυλική βεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)</i>	
Σειρά SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 TREND Mhx. ρεβ., 15+15, 420/85R28 (65)	46,600
SPIRE 80 TREND Mhx. ρεβ., 15+15, 420/85R28 (75)	47,900
SPIRE 90 TREND Mhx. ρεβ., 15+15, 420/70R30 (84)	48,600
SPIRE 100 Mhx. ρεβ., 15+15, 480/70R30 (91)	50,800
SPIRE 70 TARGET Mhx. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	48,300
SPIRE 80 TARGET Mhx. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	49,200
SPIRE 90.4 TARGET Mhx. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	52,800
SPIRE 8 0LS Mhx. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	53,500
SPIRE 90.4 LS Mhx. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	57,000
SPIRE 80 GS Υ6ρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	56,300
SPIRE 90.4 GS Υ6ρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	59,700
SPIRE 100.4 GS Υ6ρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (65)	61,600
Σειρά STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mhx. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59,600
STRIKE 90.3 MD LS Mhx. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62,500
STRIKE 100 MD LS Mhx. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63,400
STRIKE 110 HD LS Mhx. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66,400
STRIKE 120 HD LS Mhx. ρεβ., 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69,500
STRIKE 80.3 LD GS Υ6ρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ/40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64,600
STRIKE 90.3 MD GS Υ6ρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ/40+40 HILO, 480/70R34 (101)	68,100
STRIKE 100 MD GS Υ6ρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ/40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68,300
STRIKE 110 HD GS Υ6ρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ/40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71,700
STRIKE 120 HD GS Υ6ρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ/40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74,900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK120 ΗΛΕΚ.ΥΑΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90,600
SPARK130 ΗΛΕΚ.ΥΑΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94,600
SPARK140 ΗΛΕΚ.ΥΑΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99,000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΑΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100,400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΑΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101,900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΑΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105,900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123,000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125,800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130,500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126,600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129,400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135,400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 520/85R38 (149)	142,090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145,000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153,500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123,000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125,200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130,400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136,400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140,600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145,000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125,800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127,800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135,100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141,900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146,000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150,500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 520/85R38	140,900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 520/85R38	142,700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ, 650/65R38	149,900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPARK 185 VRT EMTP/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT EMTP/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT EMTP/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT EMTP/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT EMTP/ΒΙΑ ΑΝΑΡ., ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3499323

Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 κροαίη. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατατοξάρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικό για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE

Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000

• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 κροαίη. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρισμό μπλετί στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατατοξάρα, προέκταση πίσω φτερών.

Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350

Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700

Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσωθεν με ρεβέρσα πάνω εξάτιμη. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήρες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90-C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπυστήρα 6.000€

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3

Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000

Εκδόσεις GT & F	
REX 70 (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπυστήρα μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύριγμα και περιστρεφόμενη κατατοξάρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστες • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler

ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME ΚΑΜΠΙΝΑ

Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος/5 ταχυτήτων με έρπυστήρα μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό γευσιλάτσο δεξιάς λάμψης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύριγμα και περιστρεφόμενη κατατοξάρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler

Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)

REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθιο φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γευσιλάτσο δεξιάς λάμψης υδραυλικού, κατατοξάρα αλλη-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo

Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)

REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio/π3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθιο φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό γευσιλάτσο δεξιάς λάμψης υδραυλικού, κατατοξάρα αλλη • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo

Σειρά 4D

4-075 D (74)	29.500
--------------	--------

• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστες, με αμείβια ασφαλείας.

Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμείβια ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστες.

Σειρά 4 CAB

4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυστες.

Σειρά 4 CAB RPS

4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπυστες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Τα μοντέλα 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυστες

Σειρά 5D

5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400

• Με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμείβια ασφαλείας

Σειρά 5D CAB

5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600

• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά 5H TECHNO

5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800

*με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμείβια ασφαλείας

Σειρά 5H TECHNO CAB

5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

*με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά 5H TOP

5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900

*με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αμείβια ασφαλείας

Σειρά 5H TOP CAB RPS

5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700

• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά 6C

6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000

• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 6.120 C L.S. 6.130 C L.S. 6.140 C L.S. διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας

Σειρά 6-4

6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000

• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο RD-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 6 V-SHIFT

6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000

• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE

7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000

• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο RD0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC

7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000

• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο RD0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 7 V-SHIFT

7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000

• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας

Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΕ,
τηλ. 210/3483554

Σειρά MF3700 F

MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00

Σειρά MF3700 GE

MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential -	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.740,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	86.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	138.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.075,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κίβωτο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα,προεκτάση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα X2.20 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc αμιγσοαιματικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κίβωτο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc 4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κίβωτο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυμπλέκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα,προεκτάση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κίβωτο ταχυτήτων 16επιτροχών+8όπισθεν με ρεβέρσα, πίσω εξήλαση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βροχή έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 *Μαχαίρι για ερπίστρα 6,000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με ερπίστρες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερέδ 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αυξημένη και περιστρεφόμενη καταδούρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κίβωτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και ερπίστρες * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμιγσοαιματικό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo * Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων,5 ταχυτήτων με ερπίστρες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόσμηση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερέδ 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλική περιστρεφόμενη καταδούρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κίβωτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και ερπίστρες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο αμιγσοαιματικό * Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo * Το μοντέλο F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυλους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπιεστή της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντάρια εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιά λάμας υδραυλικού, κατασάουρα απλή	
* Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL F/GE 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL F/GE 4-κλινδρό turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio mp3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυλους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπιεστή της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά, 6 αντάρια εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιά λάμας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL F/GE 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL F/GE 4-κλινδρό turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους, με αμφία ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμφία ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυλους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυλους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυλους.	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμφία ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμφία ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμφία ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Deluxe A/C Το μοντέλο 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάστροφη καμινάνα	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάστροφη καμινάνα	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάστροφη καμινάνα	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφη καμινάνα	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφη καμινάνα	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάστροφη καμινάνα	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφη καμινάνα	

New Holland - Π.Ι. Κοντιέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82.4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82.4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93.4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93.4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102.4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102.4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49.3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56.3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65.3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72.3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φορτιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.100F 4WD CAB 16X16 99.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενί Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοφυγική - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107.4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυστιοφόρα - Tier 4A	
TK4.90 86.4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86.4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99.4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99.4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 - Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58.4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65.4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75.4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 - Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75.4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75.4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86.4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86.4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99.4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99.4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99.4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107.4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107.4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107.4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114.4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114.4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 - Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99.4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99.4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107.4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114.4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC - Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99.4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107.4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117.4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116.4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116.4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131.4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131.4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140.4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140.4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155.4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155.4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160.4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160.4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165.6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165.6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131.4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140.4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155.4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160.4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131.4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140.4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155.4 / 4.485 cc CVT	124.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19x6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοσοφάκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUTTETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTETO CVT 95 - 90 hp	97.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTETO - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ ΡΤ.Ο. 4800€ + 4 ΕΜΠΡΟΣΒΙΞΕ ΠΑΡΟΣΧΕΣ 1610€ - 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€	
+ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ - ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40ltr+28ltr)260€ - SPECIAL CAB 12.000€ - ACTIVE DRIVE 8.470€	
+ GPS 1.500€ - ANTIBARO 250kg 720€ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ - ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ - ΕΜΠΡΟΣ ΡΤ.Ο. 2020€ - ANTIBARO 600kg 1950€ / 400kg 1220€ - ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ - ΦΩΤΑ LED ΜΑΣΚΑΣ 1210€	
+ 1 motor 8" inch touch screen 3430€ - ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ - GPS 8540€ - GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ ΡΤ.Ο. 1000rpm 5470€ - ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ - ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€	
+ ANTIBARO 600kg 1220€ - ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ - GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ, στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.	
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΑΤΗ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισθού. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	58.700
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	2.200
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	66.000
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	69.500
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KVA, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	5.100
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KVA, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Me παραγγελία
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
CRYSTAL HD 150 HD 145 HP 6 KVA, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	800
<i>Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD</i>	
CRYSTAL HD 170 HD 166 HP 6 KVA, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	8.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73aDT12/12 (76.02)	31.000
<i>STD: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.40)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STD: 540/540E/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. καθίσμα αέρας</i>	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. καθίσμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. καθίσμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. καθίσμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάρητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. καθίσμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. καθίσμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (176.80)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. καθίσμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. καθίσμα αέρας. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάρητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STD: 540/540E/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. καθίσμα αέρας. αερόφρενα. Στις προφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**DEUTZ-FAHR '93**

Θεριζοαλωνιστική Deutz-Fahr 6 - αλοχη σε άριστη κατάσταση με σταθερό μαχαίρι αίτου. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND '94 TX 36**

Θεριζοαλωνιστική μηχανή NEW HOLLAND TX36 . Με 7.8 lt κινητήρα 240 ίππων. 5.000 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα. Με σταθερό μαχαίρι αίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KRONE '00 2,80M**

Πωλείται φρέζα βαρέου τύπου Krone με πλάτος εργασίας 2,80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**STORTI DUNKER T2.180**

Ενισφαιριστής Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλικά αντιμάχαιρα, υδραυλικά ποδαρικό, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSSI**

Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρις χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Ύγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με ασπίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.

**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817

**NEW HOLLAND CX 880**

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072

**MTX LANDINI POWER-**

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817

**ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575**

Χορτοδετική Πρέσα 575. Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



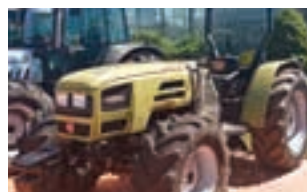
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ
1 ΙΟΥΛΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

<https://www.agronews.gr/tech/>



**ΞΕΚΙΝΗΣΤΕ ΤΗΝ
ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ
ΤΩΡΑ!**

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
την 1η Ιουλίου

Claas Arion 470



ΔΟΚΙΜΗ

Claas Arion 470

◀ Το all-rounder μοντέλο Arion 470 της Claas εξοπλισμένο με εξαιρετικό HEXASHIFT, έρχεται στην κεντρική δοκιμή του profi Ιουλίου.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Αυτόνομη εμπειρία

Για το profi Ιουλίου επισκεφθήκαμε φάρμες που έχουν εντάξει στο στόλο τους τα πρώτα εμπορικά αγροτικά ρομπότ εργασίας.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Krone VariPack V190XC Plus

Με το VariPack Plus, η Krone προσφέρει χορτοδετικές μεταβλητού θαλάμου με τρεις ιμάντες για άριστη διαμόρφωση μπάλας. Περισσότερα στο profi Ιουλίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Ντάνιασμα μπάλας

Το Transtacker της Big Bale υποσχεται γρήγορη τακτοποίηση των δεμάτων. Περισσότερα στο profi Ιουλίου.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Smart Farmer app

Ξέρετε πόσες ώρες έχει ένα μηχάνημα μέχρι το επόμενο σέρβις. Αυτά και άλλα ερωτήματα απαντά το Smart Farmer app.

Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρούκκλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντολής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος, Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

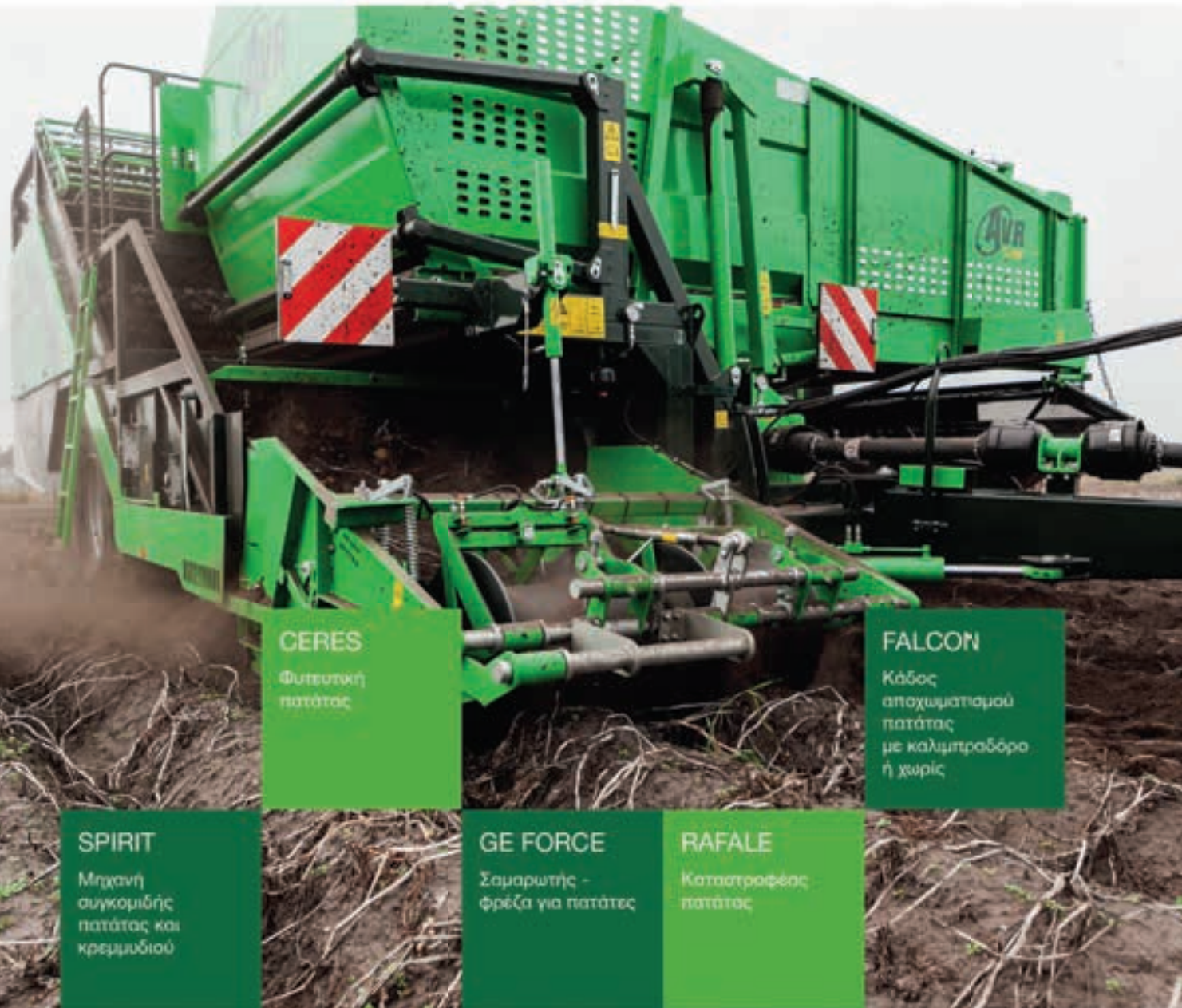
Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi



CERES

Φυτευστική πατάτας

FALCON

Κάδος αποχλωματισμού πατάτας με καλιμπροδόρο ή χωρίς

SPIRIT

Μηχανή συγκομιδής πατάτας και κρεμμυδιού

GE FORCE

Σαμαριωτής - φρέζα για πατάτες

RAFALE

Καταστροφείς πατάτας





ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟ MF 4700 M | 82-100HP

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

3-κύλινδροι κινητήρες AGCO Power, 3,3 λίτρων, Stage V με το βραβευμένο σύστημα όλα σε ένα (All-in-One)

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλική παραγωγή αντλίας μέχρι και 65 l/min

Η ΣΩΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αποδοτικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων Dyna-2 δύο ταχυτήτων με αλλαγή χωρίς συμπλέκτη ή εύχρηστο συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων 12 x 12

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Με 2 ή 3 βολικά κι εύχρηστα υδραυλικά χειριστήρια στον βασικό εξοπλισμό

ΚΟΥΡΦΑΙΑ ΑΝΕΣΗ Κ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Ευρύχωρη, ήσυχη καμπίνα
Καμπίνα ή πλατφόρμα
2WD ή 4WD

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2213 082212
E-mail: info@sarakakis.gr

www.sarakakis.gr | www.masseyferguson.com/el_gr

 [MasseyFergusonGreece](https://www.facebook.com/MasseyFergusonGreece)



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM